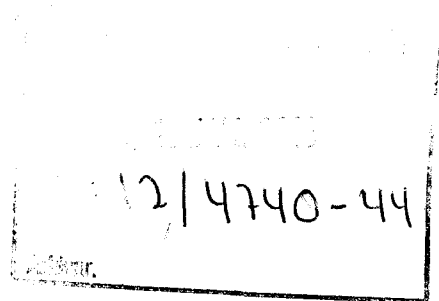




**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep  
0030 OSLO



Deres ref.  
11/951 JNH/NZM

Vår ref.  
12/1610

Dato  
18.01.2013

### Høringsuttalelse til NOU 2012:16 Samfunnsøkonomiske analyser

Vi viser til brev fra Finansdepartementet datert 3.10.2012 til høringsinstansene.

Samferdselsdepartementet har hatt anledning til å delta i utvalget og sekretariatets arbeid der det har vært naturlig. Vi har hatt mulighet til å komme med innspill i den anledning. Vi har også fått innspill fra transportetatene (Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket) og Avinor AS i dette arbeidet.

Samferdselsdepartementet har forelagt høringssaken for transportetatene og Avinor AS gjennom Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2014 – 2023. Deres felles høringsuttalelse følger vedlagt.

Vi er i all hovedsak enig i de vurderingene som etatene/Avinor kommer med, herunder at foreliggende NOU er et godt grunnlag for å forbedre kvaliteten på samfunnsøkonomiske analyser. Vi har også i samråd med Finansdepartementet allerede implementert deler av tilrådingene til Ekspertutvalget. Noen tilrådingene må vente til det foreligger en revidert "Veileder i samfunnsøkonomiske analyser" med tilhørende rundskriv.

Samferdselsdepartementet vurderer denne høringen som en mulighet til å gi innspill til revideringen av "Veileder i samfunnsøkonomiske analyser". Vi er enig med transportetatene og Avinor at formidling av forutsetninger og tolking av resultater er et viktig hensyn. Formålet må være å gi beslutningstakerne et godt grunnlag for sine beslutninger. Samfunnsøkonomiske analyser vil være en del av beslutningsgrunnlaget for ulike tiltak. Samferdselsdepartementet mener at en slik veileder må være sektorovergripende og på et overordnet nivå. Denne kan ikke gå grundig inn i ulike sektorer. Derimot kan man bruke

forenklete eksempler hentet fra ulike sektorer for å belyse mer generell teori og metode på en pedagogisk måte.

Veilederen i samfunnsøkonomisk analyse må balansere det å gi felles føringer for alle samfunnsøkonomiske analyser og samtidig gi tilstrekkelig fleksibilitet til at man kan gjøre sektorvise tilpassinger. Eventuelle sektorspesifikke føringer på samferdselsområdet vil bli gitt av Samferdselsdepartementet, innenfor rammen av Finansdepartementets veileder. Det er ikke bare forskjeller mellom sektorer (for eksempel helse og transport) som må avspeiles i analysene som blir utført. Det kan også være forskjeller i tilgjengelige data. I den grad en sektor har tilgang på god statistikk eller sektorspesifikke undersøkelser virker det ukløkt utelukkende å anbefale standard verdier.


Vi er enig i at det er teoretisk korrekt å bruke tiltaksspesifikke tidsverdier i analysene, men vi ser i likhet med transportetatene/Avinor det problematiske ved dette. Utvalgstørrelsen vil kunne gjøre slike undersøkelser kostbare. Avgrensingen av hvem som får nytte av tiltaket kan være vanskelig. Manglende forståelse for at verdien av spart tid kan variere etter geografisk region kan svekke samfunnsøkonomiske analyser som en del av beslutningsgrunnlaget (jf. omtalen av formidling og tolking).


Vi deler for øvrig etatene/Avinor sitt syn på realprisjustering av miljøgoder og energipriser. Det samme gjelder omtalen av:

- Kalkulasjonsrente
- Levetid, analyseperiode og restverdi
- Ringvirkninger
- Katastrofer og irreversible virkninger
- Karbonpris
- Verdsetting av liv og helse

Samferdselsdepartementet ser fram til å bli involvert i arbeidet med revisjonen av Veilederen i samfunnsøkonomiske analyser.

Med hilsen

  
Kjell Rosanoff (e.f.)  
avdelingsdirektør

  
Leif Ellingsen  
rådgiver

*Kopi:*

*Sekretariatet for Nasjonal Transportplan 2014 – 2023, Vegdirektoratet.*