



Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep

0030 OSLO

Vår ref.:
13/474-1
Løpenr.:
941/13

Saksbehandler:
Berit Koht
Tlf. dir.innvalg:
77 78 82 41

Arkiv:
200 SAKSARKIV
Deres ref.:
11/951 JNH/NZM

Dato:
24.01.2013

HØRINGSSVAR SAMFUNNSØKONOMISKE ANALYSER

Spørsmålet om samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved et tiltak vil i utgangspunktet ha relevans for det meste av aktiviteten som foregår i kommunesektoren. I høringssvaret fra Troms fylkeskommune er det kun fokusert på nytte-/kostnadsberegninger knyttet til samferdselsprosjekter.

KS har i sitt høringssvar også fokusert på samfunnsøkonomiske analyser av samferdselsprosjekter. Troms fylkeskommune støtter KS sine uttalelser til NOU for samfunnsøkonomiske analyser. I tillegg ønsker vi å kommentere og trekke frem enkelte problemstillinger:

Samferdselsprosjekters innvirkning på by og tettstedutvikling

I pressområdene vil alltid vegprosjekter få positiv nytte når det er kapasitetsproblemer – men det finnes ikke noe grunnlag/metode for å drøfte virkningene av ikke å investere i kapasitetsøkning. Dette kan gi insentiver til en mer samfunnsøkonomisk fornuftig utvikling av hele landet, det vil si insentiver til næringsliv og bosetting til å søke områder uten pressproblemer. Dette er selvfølgelig vanskelig å beregne, fordi det er så mange usikre forutsetninger, så spørsmålet blir kanskje: Skal politisk myndighet bruke samferdselsinvesteringer for å søke å legge til rette for en ønsket samfunnsutvikling, eller skal de gi fra seg styringsmuligheten ved ensidig å basere prioriteringene på samfunnsøkonomiske beregninger?

Forholdet mellom vegprosjekt og kollektivprosjekt

En annen problemstilling knyttet til byområder er forholdet mellom vegprosjekt og kollektivtransportprosjekt. Verdsetting av transportkostnader for kollektivpassasjerer virker å være for lav i forhold til verdsetting av blant annet bilisters innkorting eller spart reisetid. Den lave verdsettingen av kollektivtransport og nytte i forhold til bil er uheldig i forhold til prioritering av samferdselsmidler. Det er derfor behov for å bedre metoder for å beregne nytte-kost for større satsninger og utbygging av infrastruktur for kollektivtransport.

Besøksadresse

Strandveien 13

Postadresse

Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Telefon

77 78 80 00

Epost mottak

postmottak@tromsfylke.no

Telefaks

77 78 80 01

Bankgiro

4700 04 00064

Internettadresse

www.tromsfylke.no

Org.nr.

NO 864 870 732

Vegnормstandard og bruken av nytte-kostanalyse

I forhold til fylkesveg er det grunn til å kommentere forholdet mellom vegnormalstandard og bruken av nytte-kostanalyser. Mange fylkesveger er lavtrafikkveger, hvor standardkravene og kostnader ved nybygging er så høye, at det må stor innkorting av veglengden til for å oppnå positiv nytte. Vegnormalene sikrer en enhetlig standard. Diskusjonen er om politiske mål om å bevare hovedtrekkene i bosettingsmønsteret tilsier at det er akseptabelt å investere i prosjekter med negativ nytte, for å oppnå en enhetlig vegstandard på hovedvegnettet i hele landet. For mindre viktige veger, bør det vurderes mer utbedring til lavere standard, for å oppnå mest mulig utbedret veg for de pengene som stilles til disposisjon.

Det foregår arbeid hos statens vegvesen som ser på hvordan man kan utvikle vegnettet etter alternative innfallsvinkler, hvor dette med vegnormalstandard har vært enerådende praksis. I alle fall i teorien. Den virkelige situasjonen, både på riks og fylkesveger har derimot vært at man har tatt litt her og litt der, lappet og flikket for å få vegene til å holde sammen, snarere enn systematisk å ta igjen forfall og oppgradere vegnettet. Det vil være nyttig å arbeide videre med hvordan dette kan gjøres mer realistisk i forhold hvilken nytte utbedringsprosjekter har.

Vedlagt følger saksprotokollen fra fylkesrådets behandling av saken.

Med vennlig hilsen



Berit Koht
økonomisjef

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi:
KS



SAKSPROTOKOLL

Utvalg: Fylkesrådet
Møtedato: 15.01.2013
Utvalgssak: 6/13

Resultat:

Arkivsak: 13/474-5
Tittel: HØRING - NOU 2012:16 SAMFUNNSØKONIMISKE ANALYSER

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Fylkesrådet støtter KS sitt hørings svar.
2. Fylkesrådet vil i tillegg gi uttalelse om:
 - a. Samferdselsprosjekters innvirkning på by og tettstedutvikling
 - b. Forholdet mellom vegprosjekt og kollektivprosjekt
 - c. Vegnormstandard og bruken av nytte-kostanalyse