DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref	Vår ref	Dato
	26/1296-	29. oktober 2026

Prop. 1 S (2026–2027) for Samferdselsdepartementet – rettinger

Jeg viser til Prop. 1 S (2026–2027) som ble lagt fram for Stortinget 7. oktober 2026. Det er oppdaget noen feil i Samferdselsdepartementets Prop. 1 S (2026–2027).

På side 66, i tabell 4.1, står det:
«Antall km firefelts vei med fysisk atskilte kjørebaner åpnet for trafikk: 13»

Dette skal være:
«Antall km firefelts vei med fysisk atskilte kjørebaner åpnet for trafikk: 16,4»

På side 90, første spalte, står det:
«Det foreslås bevilget 24,4 mill. kr som er en økning på 9,4 pst. fra saldert budsjett 2026.»

Dette skal være:
«Det foreslås bevilget 24,4 mill. kr, som er en økning på 10,4 pst. fra saldert budsjett 2026.»

Postadresse: Postboks 8010 Dep 0030 Oslo
Kontoradresse: Akersg. 59 Telefon* 22 24 90 90
Org no.: 972 417 904

På side 133, i tabell 4.40 er enkelte tall feil:

Persontransport med tog på ulike togtyper i 2025

Togtype	Transportvolum		Transportarbeid		
	Millioner reiser	Andel i pst.	Millioner personkm.	Andel i pst.	Km per reise
Lokaltog Oslo[1]	43,9	52,1	1 095	22,2	25
Lokaltog Stavanger, Bergen, Trondheim	10,0	11,9	265	5,4	26
Flytoget	5,4	6,4	277	5,6	51
Mellomdistanse[2]	21,3	25,4	1 313	26,6	62
Langdistanse og nattog[3]	2,8	3,4	1 933	39,2	681
Grensekryssende tog	0,6	0,8	51	1,0	80
Sum alle togtyper	84,1	100,0	3 968	100,0	59

[1] Lokaltog Oslo omfatter også regiontogene Kongsberg–Eidsvoll, Drammen–Dal, Asker–Kongsvinger, Oslo S–Moss, Oslo S–Rakkestad og Oslo S–Ski.

[2] Mellomdistanse omfatter InterCity-strekningene (Oslo–Tønsberg/Skien, Oslo–Hamar/Lillehammer og Oslo–Fredrikstad/Halden), Gjøvikbanen og øvrige regiontog som ikke er omfattet av andre kategorier.

[3] Langdistanse omfatter Bergensbanen, Dovrebanen, Sørlandsbanen og Nordlandsbanen.

Kilde: Statistisk sentralbyrå

Dette skal være:

Persontransport med tog på ulike togtyper i 2025

Togtype	Transportvolum		Transportarbeid		
	Millioner reiser	Andel i pst.	Millioner personkm.	Andel i pst.	Km per reise
Lokaltog Oslo[1]	43,9	52,1	1 095	27,6	25
Lokaltog Stavanger, Bergen, Trondheim	10,0	11,9	265	6,6	26
Flytoget	5,4	6,4	277	7,0	51

Mellomdistanse[2]	21,3	25,4	1 313	33,2	62
Langdistanse og nattog[3]	2,8	3,4	967	24,4	341
Grensekryssende tog	0,6	0,8	51	1,3	80
Sum alle togtyper	84,1	100,0	3 968	100,0	59

[1] Lokaltog Oslo omfatter også regiontogene Kongsberg–Eidsvoll, Drammen–Dal, Asker–Kongsvinger, Stabekk–Moss, Oslo S–Rakkestad og Oslo S–Ski.

[2] Mellomdistanse omfatter InterCity-strekningene (Oslo–Tønsberg/Skien, Oslo–Hamar/Lillehammer og Oslo–Fredrikstad/Halden), Gjøvikbanen og øvrige regiontog som ikke er omfattet av andre kategorier.

[3] Langdistanse omfatter Bergensbanen, Dovrebanen, Sørlandsbanen og Nordlandsbanen.

Kilde: Statistisk sentralbyrå

På side 146, første spalte, første avsnitt står det:

«Antall avganger fra Drammen til Oslo S øker fra fem til åtte avganger, mens antall avganger fra Asker og Lillestrøm til Oslo S øker fra seks i timen til henholdsvis ti og elleve avganger i timen.»

Dette skal være:

«Antall avganger fra Drammen til Oslo S øker fra fem til ti avganger, mens antall avganger fra Asker og Lillestrøm til Oslo S øker fra seks i timen til henholdsvis ti og elleve avganger i timen.»

Med hilsen



Kamzy Gunaratnam