

---

**Fra:** Frode Einar Krokstad <frode.einar.krokstad@atb.no>  
**Sendt:** 1. oktober 2015 15:23  
**Til:** postmottak SD  
**Kopi:** Harald Storrønning; Janne Sollie  
**Emne:** Svar på høring vedrørende innføring av Europaparlamentets - og rådsdirektiv 2009/33/EF av 23.april 2009 om fremme av rene og energieffektive veigående motorvogner

Hei

AtB støtter Kollektivtrafikkforeningens tilsvar på høringen vedrørende forslag til innføring av EU-direktiv 2009/33 om fremme av renere og energieffektive veigående motorvogner. Det er positivt at det utformes et regelverk som har til hensikt å sørge for mindre utslipp av klimagasser fra motorvogner.

Det som bekymrer i høringsutkastet er at det stilles samme tekniske spesifikasjoner for avgasskrav både for nye og eldre busser, Euro VI.

I Trondheim og omegn er det anskaffet 324 moderne busser fra siste anbudsutsettelse som kjører på busskontrakter fra 2010 – 2018. Hoveddelen er Euro V EEV – busser som kjører på biogass i kombinasjon med naturgass. Resten av bussflåten i Trondheim og omegn består av diesel og hybride Euro V/EEV –busser. Fra 2014 er bussflåten supplert med noen Euro VI busser. De samlede utslipp av klimagasser er marginalt både lokalt og globalt.

Det er nødvendig i en overgangsperiode at det åpnes for fleksibilitet i gjenbruk av brukte Euro V – busser for å videreutvikle en miljøvennlig teknologi i kollektivtrafikken. Gjenbruk av eldre Euro V – busser som har mange år igjen i teknisk og økonomisk levealder, bør i en overgangsperiode få bli med i neste anbud fra 2018. Dette gir reduserte kostnader til kjøp av offentlige transporttjenester gjennom anbudsprosessen.

**Med vennlig hilsen**

**Frode Einar Krokstad**  
**Rådgiver**  
**99413973**



Telefon: 02820  
[www.atb.no](http://www.atb.no)

Følg oss på [facebook](#) og [twitter](#) og få oppdatert informasjon om hva som skjer i kollektivtrafikken.  
Tenk på miljøet før du skriver ut denne meldingen.