



Fylkesmannen i Oppland

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

MOTTATT

07 OKT 2015

Deres referanse 15/439
Vår referanse 2015/4559-2 410 ESA
Saksbehandler Erik Sandberg, tlf. 61 26 60 70

Dato 01.10.2015

Høringsuttalelse - Forslag til forskrift om energi- og miljøkrav ved kjøp av kjøretøy til veitransport - Implementering av EU-direktiv 2009/33

Fylkesmannen i Oppland viser til høring av foreslått forskrift om energi- og miljøkrav ved kjøp av kjøretøy til veitransport. Fylkesmannen ser det som positivt at det blir stilt energi- og miljøkrav ved anskaffelser av kjøretøy, og gir sin tilslutning til de foreslåtte lovendringene og den nye forskriften, med én merknad.

De foreslåtte energi- og miljøkravene omhandler slik vi forstår det kun bruksfasen til kjøretøyene, og klima-, miljø- og ressurskostnadene som oppstår ved blant annet produksjon og gjenvinning skal ikke være gjenstand for vurdering. Ved valget mellom to alternative kjøretøy, der begge tilfredstiller kravene i forskriften, sikrer man dermed ikke at innkjøper velger kjøretøyet med de laveste klima-, miljø- og ressurskostnadene i et livsløpsperspektiv.

Livsløpsvurdering (life cycle assessment) etter internasjonale standarder (ISO 14040/14044), alternativt karbonfotavtrykk (ISO/TS 14067), av kjøretøy kunne vært egnede hjelpemidler for å gjøre anskaffelsene klima- og miljøvennlige i et helhetlig perspektiv. Flere bilprodusenter bruker slike livsløpsvurderinger i sin markedsføring av klimavennlige modeller. Fylkesmannen betviler ikke de nasjonale gevinstene av å innføre forskriften, men mener at den ideelt sett burde stille krav om å vurdere anskaffelsenes klima-, miljø- og ressurskostnader gjennom hele deres livsløp.

Med hilsen

Eli Blakstad
Avdelingsdirektør

Erik Sandberg
Rådgiver

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.