



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

Att: postmottak SD

Deres ref.  
15/439

Vår ref.  
15/1590-13 654.20/KESA

Dato:  
Oslo, 14.10.2015

## Høring - Implementering av EU-direktiv 2009/33 om fremme av renere og mer energieffektive kjøretøy til vegtransport

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til deres brev vedrørende ovennevnte høring.

LO støtter direktivets innhold hva angår behovet for å stille strenge miljømessige krav til alle kjøretøy. Implementeringen av direktivet vil være et av flere virkemidler for å få opp antallet av miljøvennlige kjøretøy på veiene. Forhåpentligvis vil også dette gi signaleffekt til privat virksomhet.

Vi har i vårt hørings svar primært tatt utgangspunkt i den del av forskriften som omhandler kjøretøy over 3500 kg, herunder lastebiler og busser. Slik vi leser departementets høringsnotat, vil også kjøretøyer som brukes i deler av gjenvinning- og renovasjonsbransjen være underlagt de nye reglene, men her ber LO om en nærmere klargjøring av dette.

### Buss

I høringsnotatet fremkommer følgende hva gjelder buss:

*"Vegdirektoratet anbefaler krav om minimum Euro-VI ved anskaffelse av tunge kjøretøy med egenvekt over 3500 kg. Samferdselsdepartementet er enig i dette. Dette innebærer at når busselskapene skal kjøpe nye busser må disse tilfredsstille kravene i Euro-VI, som allerede er obligatorisk for tunge kjøretøy over 3500 kg. Kravet blir dermed kun en formalitet for nye busser og lastebiler. Kjøp av brukte kjøretøy omfattes imidlertid også av miljøkrav..."*

Ut fra dette ser det ikke ut som implementeringen av direktivet skal få store negative konsekvenser for bussbransjen. Vi mener likevel en nøye bør vurdere om det er behov for overgangsordninger. Dette for å unngå at busser må tas ut av trafikk selv om de i realiteten er i teknisk god stand og oppfyller øvrige krav.

Det kan umulig være myndighetenes intensjon med forslaget, at et større antall busser risikerer og må "skrottes" som følge av ny forskrift med utgangspunktet i Euro-VI standard. Dette er etter vårt syn dårlig miljøpolitikk både på kort og lang sikt.

## **Lastebil**

For lastebil kreves Euro-VI standard. Dette støttes fra vår side. Vi ber likevel om at det nøye vurderes hvorvidt det er tilstrekkelig antall modeller i forslaget som tilfredsstillende disse krav, i forhold til øvrige sikkerhets- og driftsmessige krav for lastebiler.

Vi stiller også spørsmål med hvordan offentlig sektor skal forholde seg når utenlandske transportører utfører transportoppdrag for det offentlige.

Det er svært viktig at man unngår en konkurransevridning som følge av at norske transportører blir pålagt strengere krav enn sine utenlandske konkurrenter. Det er et faktum at offentlig sektor benytter utenlandske transportører og trenden er økende.

## **Transport for helseforetak og TT-Transport**

Departementet har i sitt høringsbrev vurdert at transportører som har kontrakt med helseforetakene om pasienttransport, og transportører som utfører TT-Transport, skal være unntatt kravene i den nye forskriften. Dette er vi svært kritisk til, da vi ikke kan se at disse transportørene har noe grunnlag for unntak i forhold til intensjonen om et bedre miljø.

Det fremstår som merkelig at disse transportørene, som altså utfører kontraktsmessige transporttjenester for det offentlige, ikke skal kunne pålegges tilsvarende krav som den øvrige del av transportbransjen. Det fremstår også som noe uklart hvordan artikkelens 2. punkt kan fortolkes i retning at dette faktisk skal være unntaksgrunn fra direktivet.

## **Ny vurdering av energi og miljøkravene i 2018**

LO er positive til at det tas sikte på en ny gjennomgang av kravnivået allerede i 2018, ettersom den teknologiske utviklingen går fort. Ved den anledning bør det også vurderes å snevre inn unntakene fra ordningen, slik at ennå flere kjøretøy omfattes.

Utover dette har vi ingen øvrige kommentarer til høringen.

Med vennlig hilsen  
**LANDSORGANISASJONEN I NORGE**

Renée Rasmussen  
(sign.)

Kenneth Sandmo  
(sign.)

*Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.*