



Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Vår referanse
201511016-2

Deres referanse
15/439

Dato
29.09.2015

Høringssvar vedrørende forslag til forskrift om energi- og miljøkrav ved kjøp av kjøretøy til veitransport - Implementering av EU-direktiv 2009/33 - Høringsfrist 01.10.2015

Det vises til høringen om implementering av EU-direktiv 2009/33. Sør-Trøndelag fylkeskommune vil gjerne gi et særlig innspill på punkt 5.10 i forslag til ny forskrift.

Punktet omhandler Energi- og miljøkrav for alle kontrakter – nye og brukte kjøretøy. I forslaget foreslås det at de nye kravene gjelder enhver kontrakt om kjøp av kjøretøy inklusiv brukt materiell. For tyngre kjøretøy og busser vil det si krav om Euroklasse 6, noe som i realiteten innebærer at materiell anskaffet før 2014 ikke vil kunne kjøpes inn som brukt materiell.

Sør-Trøndelag fylkeskommune har ved oppstarten av inneværende anbudsperiode fornyet hele bussparken med moderne gass og dieselbusser. De fleste av disse er fra årene 2010-2012, men det er kontinuerlig investert i nytt materiell for å møte etterspørselen. Flertallet av disse bussene tilfredsstiller Euroklasse 5 og Euroklasse 5 EEV. Majoriteten av bussene går på gass med tilhørende lave lokale utslipp.

Ved utgangen av kontrakten vil mange av bussen ha en gjenværende teknisk levetid på 2-5 år. Den økonomiske verdien på materiellet er ca. 10 % av anskaffelseskostnaden på en ny buss og den brukte bussparken gir fylket en mulighet til å anskaffe mye materiell til en lav kostnad. NHO Transport har argumentert for en standardisering av kravene ifm. bussanbud, for å muliggjøre gjenbruk av bussmateriell, både av hensyn til klimaet og økonomisk. Sør-Trøndelag fylkeskommunes drivstoffrapport støtter at dette innebærer et stort potensial.

Kravet i direktivet vil gjøre at fylkeskommunen ikke vil kunne gå til anskaffelse av materiellet, med den konsekvens at man får færre busser og at materiell vil bli avskaffet før utløpet av normal teknisk levetid. Sør-Trøndelag fylkeskommune ber derfor departementet vurdere å fjerne kravet for brukte busser, eller å utsette kravet i en overgangsperiode.

Med hilsen

Lars Fabricius
Rådgiver

Saksbehandler: Lars Fabricius, lars.fabricius@stfk.no,

Postadresse:
Postboks 2350 Sluppen
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Fylkeshuset
Erling Skakkesgt.14
7004 TRONDHEIM

Telefon: +47 73 86 60 00
Bankkonto: 8601.27.27277
Org.nr.: 938 634 556

E-postadresse:
Postmottak@stfk.no
Internett:
www.stfk.no