

Samferdselsdepartementet

1. oktober 2015

## Høringsinnspill fra Sund Energy: Forslag om energi- og miljøkrav ved offentlig kjøp av kjøretøy

EØS-komiteen vedtok 4.oktober 2013 å ta Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/33/EF om fremme av rene og energieffektive veigående motorvogner inn i EØS-avtalen.

Samferdselsdepartementet ønsker med sitt høringsnotat fra 02/07 2015 at direktivet gjennomføres i norsk rett gjennom en ny forskrift som hjelmes både i yrkestransportloven og anskaffelsesloven. Med et relativt snevert syn på mulige kjøretøyteknologier og flere unntak i henhold til hvilke kjøretøy direktivet skal gjelde, opplever vi forslaget som noe lite ambisiøst, som forklart i denne høringsuttalelsen fra Sund Energy.

Vi merker oss først ambisjonen om at offentlig sektor kan gå foran i sine innkjøp av kjøretøy med mer miljøvennlig teknologi. Det er en god intensjon og kan gi kritisk masse for salg og infrastruktur for slike kjøretøy. Det er da forbausende å lese kriterier for valg av kjøretøy i forslaget. Kort oppsummert virker det som man er fornøyd med at el-biler allerede vokser (ikke trenger stimulans), noe vi godt kan være enig i. Beregningsmetoden for nye biler synes å rette seg mot bensin- og dieslbiler, der man vil velge mer effektive biler som har mindre utslipp enn mindre effektive biler. Vi ser denne utviklingen som godt i gang allerede og dermed har mindre behov for stimulans. Det positive ved slike kriterier er naturligvis at utslipp fra offentlige kjøretøy vil falle og at det er positivt for nasjonale klimautslipp (som er høyere enn våre forpliktelser og en stor andel skyldes transport).

Vi ser det er andre kjøretøyteknologier som kan gi større kutt i utslipp. Både biogass (cng) og på sikt hydrogen, kan gi bedre klimaresultat og i tillegg redusere lokal forurensing betydelig. Offentlige innkjøp her vil bekrefte en genuin vilje til utslippsreduksjon i det offentlige, samt bidra til marked og oppbygging av infrastruktur - som igjen vil kunne gi flere private kjøp med tilsvarende større utslippsreduksjon. Mens mye allerede har skjedd innenfor segmentet personbiler, har det skjedd mindre innenfor godstransport – og ny teknologi (i kombinasjon med trafikkreduserende tiltak) kan gi potensielt store klimabidrag.

Videre merker vi oss at Departementet foreslår unntak for kontrakter om anskaffelse av kjøretøy som er konstruert til spesielle formål, som for eksempel kjøretøy som benyttes hovedsakelig på byggeplasser, steinbrudd, havneanlegg og flyplasser, utrykningskjøretøy, pansrede personbiler og mobile maskiner. En av begrunnelsene for unntaket er at disse typene kjøretøy skal tilfredsstillte særskilte behov som må prioriteres fremfor andre krav. Vi ser ikke umiddelbart hvorfor tilfredsstillelse av *særskilte behov* må gå på bekostning av miljøkrav, men om dette er tilfelle bør dette tydeliggjøres i eventuelt ny forskrift/lovendring. At dette er kjøretøy som ofte benyttes innenfor avgrensede områder (flyplasser osv), bør være en fordel for utprøving av ny teknologi – og et argument for at slike kjøretøy ikke nødvendigvis bør falle inn under unntaket, særlig når ca en tredel av utslippene fra transport ser ut til å komme fra tyngre kjøretøy.

Vi diskuterer gjerne dette med dere, om mer utførlig informasjon er ønskelig.

Med vennlig hilsen,

Karen Sund og Nina Strøm Christensen  
Sund Energy