



## Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet  
postmottak@sd.dep.no

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Jannicke Sjøvold - 22073380  
André Kempe - 22073864

Vår referanse:  
2010/224297-015

Deres referanse:  
15/439

Vår dato:  
25.09.2015

### Høringssvar – Forslag til forskrift om energi- og miljøkrav ved kjøp av kjøretøy til vegtransport - Implementering av Europaparlaments- og rådssdirektiv 2009/33/EF

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av 3. juli 2015 hvor forslag til forskrift om energi- og miljøkrav ved kjøp av kjøretøy til vegtransport ble sendt på høring. Forskriften implementerer Europaparlaments- og rådssdirektiv 2009/33/EF av 23. april 2009 om fremme av renere og mer energieffektive kjøretøy til vegtransport.

Vegdirektoratet har følgende tilbakemelding:

Vegdirektoratet støtter forslaget. Vi har noen merknader til den foreslåtte forskriften som følger under.

Når det gjelder Statens vegvesen har vi behov for en rekke ulike kjøretøy til forskjellige arbeidsoppgaver langs og på veg, på anlegg og i forbindelse med myndighetskontroller. Til disse oppgavene bruker vi personbiler, først og fremst mellomstore stasjonsvogner, SUV, pick-up og varebiler av ulik størrelse. Avtalene vi har pr. i dag ble inngått høsten 2014 og er fordelt mellom 8 grupper. Tabellen nedenfor viser gruppene vi har inngått avtale om, antallet anskaffelser fra 2011 til 2013 og hvilke modeller avtalene gjelder.

Gruppe\volum	2011	2012	2013	Valgt modell etter evaluering
Personbiler				
Gruppe A Mellomstore biler	28	22	14	Skoda Octavia
Gruppe B Liten SUV	10	14	7	Mitsubishi ASX
Gruppe C Mellomstor SUV	54	53	43	Mitsubishi Outlander

Varebiler				
Gruppe 1: Stor SUV	5	7	12	Mitsubishi Pajero
Gruppe 2: Pick-up	19	23	19	Mitsubishi L200
Gruppe 3: Små varebiler	18	8	7	VW Caddy
Gruppe 4: Mellomstore varebiler	25	22	21	MB Vito
Gruppe 5: Store varebiler	20	13	13	MB Sprinter

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfaret 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø  
Telefon:  
Telefaks:

Utover avgassnormen Euro 6, har departementet i forskriftsforslaget satt opp følgende CO<sub>2</sub>-utslippsgrenser som miljøkrav:

- Personbiler 85 g CO<sub>2</sub>/km
- Mindre varebiler 125 g CO<sub>2</sub>/km
- Større varebiler 210 g CO<sub>2</sub>/km

Tunge kjøretøy skal tilfredsstille avgassnormen Euro VI, som er gjeldende avgasskrav ved førstegangsregistrering av nye kjøretøy i dag. Kravet blir dermed kun en formalitet.

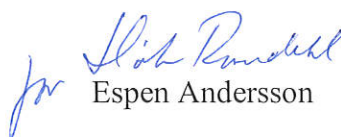
Våre merknader til forskriften

- På anlegg og steder med geografiske- og klimatiske utfordringer kan det være nødvendig med kjøretøy med firehjulstrekk. I de tilfellene kan kravene i forskriften bli utfordrende. I den forbindelse foreslår vi et tillegg på 15 % på maksimumsgrensene av CO<sub>2</sub>-utslipp for både person- og varebiler med firehjulstrekk. Vegdirektoratet har foreslått dette tillegget tidligere i et forslag utarbeidet på oppdrag fra Samferdselsdepartementet. Forslaget er gjengitt i høringsnotatet kapittel 5.6. Vi mener at det vil redusere behovet for å søke dispensasjon fra forskriften.
- Statens vegvesen har arbeidsoppgaver som gjør at vi har behov for spesielle kjøretøy. Slike kjøretøy kan det være aktuelt å søke dispensasjon for. Derfor er dispensasjonsadgangen departementet har foreslått viktig.
- EU skal introdusere en ny kjøresyklus for avgassmåling. Denne skal gjenspeile drivstofforbruk og avgassutslipp ved kjøring i virkelig trafikk på en bedre måte enn dagens kjøresyklus, og vil gjøre typegodkjenningsverdiene for bl.a. CO<sub>2</sub>-utslipp mer realistiske. Når ny vurdering av energi- og miljøkravene gjennomføres i 2018, kan det bli behov for å se på maksimumsgrensene i foreslåtte forskrift på nytt, jamfør høringsnotatet kapittel 5.8.
- Vegdirektoratet har vurdert konsekvensene forskriftsforslaget kan gi for kjøp av biler til Statens vegvesen. Med dagens modellutvalg vil ikke hele kjøretøybehovet bli dekket. Vi forventer imidlertid at modellutvalget som klarer forskriftskravene vil øke de kommende årene og at Statens vegvesen i stor grad vil få dekket sine behov når vi skal inngå avtale om kjøp av kjøretøy neste gang.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
Med hilsen



Bodil Rønning Dreyer  
direktør

  
Espen Andersson