

Det kongelige fiskeri- og
kystdepartement
Postboks 8118 Dep
0032 OSLO

Svar på høring: Leveringsplikt for torsketrålere

Det vises til høringsbrev datert 6. november 2012. Saken har vært forelagt fylkesutvalget, som i møte 12. februar 2013 fattet følgende vedtak:

1. Finnmark fylkeskommune er positiv til at Fiskeri- og kystdepartementet har sendt på høring endringer i forskrift om leveringsplikt for fartøy med torsketrållatelse. Finnmark fylkeskommune vil presisere viktigheten av å opprettholde forskriftens § 1. Formålet med denne forskrift er å sikre anlegg som bearbeider fisk stabil råstofftilførsel fra torsketrålflåten.
2. Fylkeskommunen forutsetter at nasjonale myndigheter har som formål å sikre fortsatt bosetting og arbeidsplasser i kystdistriktene, og videre legge til rette for at høstingen av de marine ressurser skal komme kystbefolkningen til gode, jf. havressursloven og deltakerloven.
3. Finnmark fylkeskommune påpeker at leveringspliktordninga har hatt en uheldig utvikling, og ikke fungert etter intensjonen. Fylkeskommunen understreker viktigheten av at leveringsforpliktelsene for trålerne må innskjerpes slik at dagens tilbudsplikt reverseres og at en går tilbake til leveringsforpliktelsene slik de var utformet og praktisert før forskriftsendringen om tilbudsplikt kom i 2006.
4. Finnmark fylkeskommune forutsetter at de endringer som følger av denne høringsrunden bidrar til at 100% av leveringspliktig råstoff av torsk og hyse faktisk leveres til aktuelle og rettmessige kystsamfunn og landanlegg, og at bearbeidingsplikten for torsk økes til 90%, og for hyse økes.. Det forutsettes videre at leveringspliktig fangst bidrar til stabil og ønsket råstofftilførsel til industrien gjennom hele året – dvs. særlig i deler av året da kystflåten ikke leverer særlig mye fangst.
5. Finnmark fylkeskommune anser det som naturlig at det er landanleggenes råstoff- og produksjonsbehov som skal legge premissene for trålernes råstofftilførsel. Fangsten skal leveres direkte til det anlegget som er tilgodesett.
6. Finnmark fylkeskommune mener at selskaper som i realiteten eier både fartøy og tilknyttet landanlegg må sees på som en økonomisk enhet som må koordineres i samme verdikjede. Dette må også legges til grunn i vurderingen av lønnsomhet. Går bedriften konkurs eller legges ned, tildeles kvoterettigheter andre aktører i regionen.

7. Finnmark fylkeskommune mener at det bør være en selvfølge at det foreligger kjøpsplikt mellom fartøy og filetanlegg med sammenfallende eierskap. Dersom muligheten til å skaffe råstoff til eget filetanlegg ikke har positiv effekt for selskapet eller regionen, bortfaller grunnlaget for selskapets dispensasjon til å eie og drive torsketråler.
8. Finnmark fylkeskommune betrakter torsketrålernes konsesjoner med leveringsplikt som eksklusive rettigheter, gitt etter unntaksbestemmelser i deltakerloven. Finnmark fylkeskommune mener tiden er moden for også å vurdere alternativ anvendelse av disse rettighetene. Dersom leveringsforpliktelsene ikke innfris, eller fungerer etter de forutsetninger som ligger til grunn, mener Finnmark fylkeskommune at staten på vegne av fellesskapet må trekke trålkonsesjonene tilbake for så å gi andre muligheten til å utnytte fiskeressursene som ivaretar verdiskapning og aktivitet i kystsamfunnene på en bedre måte.
Finnmark fylkeskommune legger til grunn at fiskeressursene som trålkonsesjonene med leveringsplikt representerer tilhører distriktene fisken skal landes i.
9. Finnmark fylkeskommune støtter forslaget om at det innføres en kvotebonus for ferskt landet fisk. Kvotebonusen må gjøres så stor at det lønner seg for trålerne å lande ferskt råstoff. Kvotebonusen tas av gruppekvoten for torsketrålerne og skal gjelde både for torsk og hyse.
10. Finnmark fylkeskommune forventer at statlige myndigheter håndhever norsk fiskerilovgivning og de rettslige prinsipper som legger til grunn for dagens fiskeriforvaltning når trålkonsesjonene, som opprinnelig var tildelt landsiden i Nordland, Troms og Finnmark, skal håndteres.
11. Dersom trålere med leveringsplikt ikke overholder sin plikt i ett bestemt år, anbefaler Finnmark fylkeskommune at det innføres en forordning der det gjøres kvotetrekk i påfølgende år. Ressursen som trekkes tilbake tildeles andre fartøy over 28 m og leveres til anlegg konsesjonen er knyttet til.
12. Finnmark fylkeskommune ber departementet forskriftsfeste bearbeidelsesplikt til å gjelde
 - Fisken må minimum skjæres i
 - Fisk som bare pakkes og sendes er brudd på bearbeidingsplikt
 - Frossen fisk må tines og minimum skjæres i, for å kunne oppfylle vilkåret bearbeidingsplikt

Med hilsen

Johanne Salamonsen
Rådgiver