

Høring - NOU 2023:10 - Leve og oppleve - Reisemål for en bærekraftig fremtid, høringssvar fra Jernbanedirektoratet

Jernbanedirektoratet viser til Nærings- og fiskeridepartementets NOU 2023:10, med høringsfrist 30.06.2023. Jernbanedirektoratet har gjennomgått NOU 2023:10 *Leve og oppleve – Reisemål for en bærekraftig fremtid*.

Overordnet er Jernbanedirektoratet enig i utvalgets vurdering, og slutter seg til utvalgets anbefalinger.

Under gir vi våre synspunkt på områdene som er mest relevante for jernbanesektoren. Dette gjelder særlig utvalgets tilrådninger i kapittel 10 «Transport og tilgjengelighet».

Tilråkning 29 *Det bør gjøres enkelt for besøkende å ta klimavennlige transportvalg ved å videreutvikle og styrke en digital og sammenhengende nasjonal reiseplanlegger med gjennomgående rute- og billettmuligheter i hele landet og med alle transportselskaper.*

Tilråkning 30 *Takstsystemet bør harmoniseres slik at det er mulig å tilby sammenhengende billetter via en nasjonal reiseplanlegger for besøkende på tvers av fylkesgrenser.*

Jernbanedirektoratet er enig i tilnærmingen som utvalget anbefaler, med en harmonisering av enkelte elementer i takstsystemer som gir rom for at fylkeskommunene beslutter priser og prisprodukter. I Jernbanedirektoratets svar på prioriteringsoppdraget i NTP 2025-2036, ligger det [forslag om felles baksystem for billettering](#). Videre ser både Jernbanedirektoratet og Entur fordelene ved å åpne for billettsalg på tvers av de ulike aktørene i bransjen.

Tilråkning 33 *Styrke bærekraftige og energieffektive kollektivtilbud som for eksempel jernbanetilbudet, spesielt med bedre ruter og integrerte billettsystemer til Sverige og videre til kontinentet. I tillegg bør nattogtilbudet styrkes mellom de større byene med jernbaneforbindelse.*

Jernbanedirektoratet er kjent med ønsket om integrerte reiser til Sverige og kontinentet, og til styrking av nattogtilbudet, som utvalget anbefaler. I Samferdselsdepartementets tildelingsbrev 2023 til Jernbanedirektoratet, ble det gitt tre oppdrag knyttet til internasjonale togreiser og nattog. Oppdragene er svart ut (inklusive svar på oppfølgingsspørsmål gitt i e-post av 12.06-2023), og kan oversendes utvalget ved interesse. Dette gjelder:

- Oppdrag 6-2023 Samordningsløsning dagtog Oslo-København
- Oppdrag 7-2023 Økonomiske forutsetninger for nattogtilbud til København
- Oppdrag 8-2023 Vurdering av forlengelse av nattogtilbud Stockholm-Storlien-Trondheim

Med vennlig hilsen

Solveig Paule
avdelingsdirektør

Øivind Hauge Støle
seksjonssjef

Kopi: Samferdselsdepartementet

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur