

Meld.St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029

Spørsmål 14.

Det bes om en oversikt over prosjekter som ligger inne i gjeldende NTP (2014-2023), og som er tatt ut av NTP 2018-2029. Det bes om en begrunnelse i hvert enkelt tilfelle.

Se svar på spørsmål 16.

Spørsmål 16.

Kan departementet legge fram en oversikt over prosjekt som var omtalt i gjeldende NTP, og som ikke er videreført i meldingen om NTP 2018-2029? Det bes om en begrunnelse for dette, samt oppdaterte kostnadstall for de aktuelle prosjektene.

Svar:

Vegprosjektene

Seks av prosjektene som ligger inne i inneværende NTP er blitt omgjort til utbedringsstrekninger innenfor programområdetiltak i NTP 2018-2029. Noen av disse prosjektene er også utbedringsprosjekt i NTP 2014-2023. Se svar på spørsmål 44 for mer informasjon om utbedringsstrekningene.

De fleste prosjektene som ikke ligger inne i NTP 2018-2029 inngår heller ikke i grunnlagsdokumentet til etatene og Avinor.

Det understrekes at kostnadsoverslagene er usikre. Mange av disse prosjektene inngår ikke i grunnlagsdokumentet, og ble derfor ikke kvalitetssikret i forbindelse med utarbeidelsen av NTP (høsten 2016).

Tabell 1 Vegprosjekter som er prioritert i NTP 2014-2023, men som ikke er med i NTP 2018-2029. Tall er gitt i millioner 2017-kroner

Vegprosjekter		
Prosjekt	Anleggs-kostnader	Forklaring
E39 Kjøs – Grodås	500	Uaktuell jf. regjeringens vedtak om E39 på indre linje i Nordfjord
E39 Eikefet – Romarheim bru	2 000	Ikke med i plangrunnlaget
Rv 13 Tunnel gjennom Vikafjellet	4 900	Ikke med i plangrunnlaget
Rv 13 Jøsendal - Odda - Tyssedal	Ikke oppdaterte tall	Ikke med i plangrunnlaget

E16 Oppheim (Sleen) – Skulestadmo	4 500	Ikke med i plangrunnlaget
Rv 7 Kyskredo	60	Ikke med i plangrunnlaget
Rv 15 Strynefjellet (start)	4 000	Ikke med i plangrunnlaget
Rv 15 Knutstugugrove	150	Ikke med i plangrunnlaget
E8 Riksgrensen – Skibotn, del 2	1 300	Ikke med i plangrunnlaget
Rv 3 Korsan - Gullikstad	Ikke oppdaterte tall	Endret prosjektmfang, Omtalt i plangrunnlaget som Rv 3 Tynset – Gullikstad som er et større prosjekt. Staten vegvesen vil i sitt handlingsprogram vise hvordan midler til utbedringsstrekninger på rv 3 prioriteres. Lonåsen er nevnt som ett av flere aktuelle punkter for utbedring som ligger på strekningen.
Rv 4 Hagantunnelen, nytt tunnellop	1 300	Ikke med i plangrunnlaget. Ikke omfattet av tunnelsikkerhetsdirektivet.

Kystprosjektene.

De fleste kystiltak som ikke ble videreført fra NTP 2014-2023 til NTP 2018-2029 er mindre prosjekter som ikke inngår i grunnlagsdokumentet til etatene og Avinor.

Det er tre prosjekter som inngår i grunnlagsdokumentet som ikke ligger inne i NTP 2018-2029. Dette er: Nordlig innseiling Bergen, Raftsundet og Tjeldsundet. Nordlig innseiling Bergen ble ikke tatt med for fordi prosjektet ikke er teknisk mulig å gjennomføre. Raftsundet og Tjeldsundet er de to prosjektene som har lavest netto nytte per budsjettkrone (NNB), og hvor det ikke var ikke-prissatte virkninger som veide opp for dette. Innenfor den økonomiske rammen ble det ikke funnet rom for å prioritere disse prosjektene.

Kostnadsoverslagene for prosjektene som ikke var med i plangrunnlaget er ikke oppdatert. Prosjektene er prisomregnet fra 2013 til 2017 kr.

Tabell 2 Kystprosjekter som er prioritert i NTP 2014-2023, men som ikke er med i NTP 2018-2029. Tall er gitt i millioner 2017-kroner

Fiskerihavner		
Prosjekt	Anleggs-kostnader	Forklaring

Skarsvåg	17	Ikke med i plangrunnlaget
Svartnes	17	Ikke med i plangrunnlaget
Sørvær	17	Ikke med i plangrunnlaget
Gjesvær	11	Ikke med i plangrunnlaget
Arnøyhavn	13	Ikke med i plangrunnlaget
Brensholmen	28	Ikke med i plangrunnlaget
Kvaløyvåg	11	Ikke med i plangrunnlaget
Tromvik	22	Ikke med i plangrunnlaget
Skjervøy	28	Ikke med i plangrunnlaget
Vangsøy	24	Ikke med i plangrunnlaget
Laukvik	95	Ikke med i plangrunnlaget
Farledsprosjekter		
Nordlig innseiling Bergen	172	Ikke teknisk mulig
Raftsundet, Vågan/Hadsel	191	Lav lønnsomhet
Tjeldsundet, Harstad	160	Lav lønnsomhet
Risavika, Stavanger	6	Ikke med i plangrunnlaget
Florø øst for Nekkøya	8	Ikke med i plangrunnlaget
Flåm, Aurland	12	Ikke med i plangrunnlaget
Ulvesundet, Vågsøy	42	Ikke med i plangrunnlaget
Ytre Steinsund, Solund	22	Ikke med i plangrunnlaget
Måløy, innseiling	7	Ikke med i plangrunnlaget
Djupflua, Giske	11	Ikke med i plangrunnlaget
Hjertøysundet, Molde	40	Ikke med i plangrunnlaget
Ringholmen, Aure	17	Ikke med i plangrunnlaget
Vaulane, Herøy	29	Ikke med i plangrunnlaget
Alstahaugfjorden, Alstahaug	33	Ikke med i plangrunnlaget
Bognes-Lødingen, Lødingen	13	Ikke med i plangrunnlaget
Landegode, Bodø	22	Ikke med i plangrunnlaget
Sandnessjøen, innseiling	49	Ikke med i plangrunnlaget
Stabbsundet, Meløy	51	Ikke med i plangrunnlaget
Østre Svolvær, innseiling	32	Ikke med i plangrunnlaget
Åmøy, Rødøy/Meløy	10	Ikke med i plangrunnlaget

Jernbaneprosjektene

Det er ingen av jernbaneprosjektene som ligger inne i NTP 2014-2023 som ikke er med i NTP 2018-2029.

