

## Meld.St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029

### Spørsmål 15.

Det bes om en oversikt over hvilke prosjekt som er prioritert i gjeldene NTP 2014-2023, og som fortsatt er prioritert, men som er utsatt gjeldene NTP/Handlingsprogram. Det bes om en begrunnelse i hvert enkelt tilfelle.

### **Svar:**

Som det slås fast i stortingsmeldingen, er regjeringens investeringsprogram et stort løft for utbygging av transportinfrastrukturen i Norge. Satsingen innebærer igangsetting av 43 nye riksveg- og jernbaneprosjekter med en kostnadsramme over 3 mrd. kr pr. prosjekt, i tillegg til ferdigstillelse av den store prosjektporteføljen som allerede er i gang ved inngangen til planperioden.

Under følger oversikter over prosjekt i inneværende NTP som er med i ny NTP, enten med midler i begge perioder, eller kun i siste periode.

### **Vegprosjekter prioritert i Nasjonal transportplan 2014-2023, som i Nasjonal transportplan 2018-2029 er prioritert med midler i 2018-2023 og 2024-2029**

Prosjekt	Kostn.	2018-2023	2024-2029	2018-2029	Annen finans 2018-2029	Merknad
Rv 23 Oslofjordforbindelsen, trinn 2	4 500	380	1 250	1 630	2 870	Ikke tatt stilling til konseptvalg. Betydelig kostnadsøkning.
E18 Strand – Ramstadsletta – Slependen	12 500	940	1 860	2 800	9 700	Annen prosjektavgrensning i NTP 2014-2023.
E39 Gartnerløkka – Kolsdalen	3 000	250	950	1 200	1 800	Annen prosjektavgrensning i NTP 2014-2023.
E39 Rogfast	16 280	3 050	450	3 500	12 780	Betydelig kostnadsøkning.
Rv 555 Sotrasambandet (OPS)	9 600	4 500	600	5 100	4 500	Reguleringsplaner vedtatt i 2016, lokale vedtak i mars 2017
E39 Myrmel – Lunde	500	280	220	500	0	
E6 Ringeby – Otta (Sjoa – Otta)	1 400	100	1 300	1 400	0	
E136 Breivika – Lerstad	1 800	200	200	400	1 400	
Rv 706 Sluppen – Stavne	1 100	100	700	800	300	
E136 Flatmark – Monge – Marstein	950	750	200	950	0	Statlige midler i perioden 2018-2023 er omtrent likt. Statlige midler i 2024- 2029 er kostnadsøkning
E8 Sørbotn – Laukslett	2 200	1 300	150	1 450	750	Betydelig kostnadsøkning. Det legges nå opp til å bruke mer statlige midler i perioden 2018-2023 enn i NTP 2014- 2023.

**Vegprosjekter prioritert i Nasjonal transportplan 2014-2023, som i Nasjonal transportplan 2018-2029 er prioritert med midler i 2024-2029**

Prosjekt	Kostn.	2018-2023	2024-2029	2018-2029	Annen finans 2018-2029	Merknad
E6 Manglerudprosjektet (start)	13 000		400	400	700	Betydelig kostnadsøkning.
Rv 22 Bru over Glomma	2 500		1 200	1 200	1300	Betydelig kostnadsøkning.
E16 Slomarka – Herbergåsen – Nybakk (start)	7 100		300	300	800	Betydelig kostnadsøkning.
E39 Smiene – Harestad	3 300		1 350	1350	1950	Betydelig kostnadsøkning.
E39 Ålgård – Hove	3 550		1 550	1550	2000	Betydelig kostnadsøkning.
Rv 23 Linnes – kryss E18	1 030		680	680	350	Vedtatt kommunedelplan er senere forkastet. Kostnaden er betydelig redusert.
E39 i Sogn og Fjordane, strekningsvise tiltak (Byrkjelo – Sandane)	-		1 000	1000		Ikke med i plangrunnlaget.
E39 Vågsbotn – Klauvaneset, start	5 400		200	200	100	Prosjektet tilsvarer E39 Nyborg – Klauvaneset. Det var i NTP 2014-2023 kun satt av midler til oppstart i 2018-2023. Betydelig kostnadsøkning.
E39 Bogstunnelen – Gaular grense	1 100		1 100	1100		Annen prosjektavgrensning i NTP 2014-2023.
E39 Vegsund – Breivika	2 800		1 000	1000	1800	Annen prosjektavgrensning i NTP 2014-2023.
E134 Røldal – Seljestad	2 900		2 400	2400	500	Annen prosjektavgrensning i NTP 2014-2023. Det var satt av oppstatsmidler til E134 Haukelitunnelene i NTP 2014-2023
E16 Ringveg øst, Arna – Vågsbotn	4 500		2 200	2200	2300	Annen prosjektavgrensning i NTP 2014-2023 til en betydelig lavere kostnad. (E16 Sætre- og Bjørkhaugtunnelene)
E134 Strømsåstunnelen, nytt tunnellop, start	1 600		200	200	200	Betydelig kostnadsøkning.
E134 Vågsli – Røldal, start	4 000		250	250	50	Annen prosjektavgrensning i NTP 2014-2023. Det var satt av oppstatsmidler til E134 Haukelitunnelene i NTP 2014-2023
E6 Ringebu–Otta (Ringebu–Frya), start	2 900		250	250	0	Betydelig kostnadsøkning.
E6 Selli – Asp	600		600	600	0	Betydelig kostnadsøkning. Var prioritert i 2014-2017 i NTP 2014-2023.
E6 Sorelva – Borkamo	1 000		1 000	1000		Betydelig kostnadsøkning.
E6 Kråkmofjellet sør	200		200	200	0	
E6 Ulsvågskaret	1 250		1 250	1250	0	Betydelig kostnadsøkning. Ingen formelle planer i NTP 2014-2023.
E6 Nordkjosbotn – Hatteng, start	1 300		800	800		Betydelig kostnadsøkning. Kommunedelplan fra 2007 som senere er endret.
E16 Nærøydalen (Hylland – Sleen)	1 700		1 700	1700	0	Betydelig kostnadsøkning.

E16 Kvamskleiva	650		650	650	0	Betydelig kostnadsøkning.
E6 Langnesberga	370		370	370		Betydelig kostnadsøkning.
E10 Nappstraumen – Å	750		750	750		Annen prosjektavgrensning i NTP 2014-2023.
Rv 93 Kløfta, start	970		210	210		Betydelig kostnadsøkning.

### Havne- og farledsprosjekter prioritert i Nasjonal transportplan 2014-2023, som i Nasjonal transportplan 2018-2029 er prioritert med midler i 2018-2023 og 2024-2029

Prosjekt	Kostn.	2018-2023	2024-2029	2018-2029	Merknad
Stad skisptunnel	2699	1504	1195	2699	Kostnad økt fra om lag 1 mrd. kr
Andenes fiskerihavn	470	235	235	470	

### Havne- og farledsprosjekter prioritert i Nasjonal transportplan 2014-2023, som i Nasjonal transportplan 2018-2029 er prioritert med midler i 2024-2029

Prosjekt	Kostn.	2018-2023	2024-2029	2018-2029	Merknad
Innseiling, Farsund	50		50	50	
Innseiling, Kragerø	88		88	88	
Stavanger, indre havn	115		115	115	Vesentlig endret prosjekt, økt kostnad med vel 100 mill.kr
Kalvåg fiskerihavn	98		98	98	
Fosnavåg fiskerihavn	102		102	102	Vesentlig kostnadsøkning, > 50 %
Gjøsund fiskerihavn	80		80	80	Vesentlig kostnadsøkning, > 50 %
Gjennomseiling, Leiaskjæra	90		90	90	
Risøyrenna	50		50	50	
Røst fiskerihavn	157		157	157	
Vannavalen fiskerihavn	39		39	39	
Engenes fiskerihavn	101		101	101	Vesentlig kostnadsøkning, > 50 %
Årviksand fiskerihavn	82		82	82	Vesentlig kostnadsøkning, > 50 %
Kamøyvær fiskerihavn	35		35	35	
Gamvik fiskerihavn	90		90	90	Vesentlig kostnadsøkning, > 50 %
Kiberg fiskerihavn	77		77	77	Vesentlig kostnadsøkning, > 50 %

### Jernbaneprosjekter

Det er ingen jernbaneprosjekter som var prioritert i Nasjonal transportplan 2014-2023 som er utsatt i Nasjonal transportplan 2018-2029.

Videre er bygging av Ringeriksbanen fremskyndet sammenliknet med gjeldene plan, og det har kommet til flere nye prosjekter, som ny jernbanetunnel gjennom Oslo, Ruteplan 2027-tiltak og tiltak for godsneringen.

Utbyggingen av InterCity mellom Oslo og Tønsberg, Hamar og Fredrikstad planlegges for ferdigstillelse i 2024. Dette medfører at mindre deler av investeringskostnaden vil påløpe i siste del av planperioden (2024-2029), selv for prosjekter som lå fullfinansiert i NTP 2014-2023.

Dette er en konsekvens av at planleggingen har kommet lengre, og det er bedre oversikt over kunnskap om kostnader og framdrift. Samferdselsdepartementet vurderer likevel ikke dette til å utgjøre en utsettelse av prosjektet, jf. spørsmålet.

Alle jernbaneprosjektene som var planlagt i første fireårsperiode i NTP 2014-2023 er startet opp ved inngangen til ny planperiode, med ett unntak. Elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen var opprinnelig planlagt med byggestart i 2017, men planleggingen har tatt noe lengre tid enn det som ble lagt til grunn i Nasjonal transportplan 2014–2023. Prosjektet forventes likevel ferdigstilt i løpet av første planperiode.