

# Meld.St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029

## Spørsmål 21

På side 10 skriver regjeringen «De siste fire årene har bompengveksten blitt redusert med både nedleggelse av en rekke bomstasjoner, økte statlige andeler i prosjekter og reduserte takster i distriktene. Denne trenden fortsetter med denne transportplanen med en lavere bompengandel av investeringene.»

- a) Hvilke bomstasjoner er nedlagt og hvor mye av gjelden var igjen på stasjonen(e) når den ble nedlagt?
- b) Hvilke prosjekter har fått økte statlige andeler og hva er økningen beregnet i forhold til?
- c) Hvordan er andelen bompenger i denne planen beregnet og hvilken andel er den sammenlignet med? Og hvordan er den andelen en sammenligner med beregnet?

### Svar:

a)

I Prop. 1 S (2014-2015) står det at følgende prosjekt ble nedbetalt med en bevilgning på 500 mill. kr:

- Rv 4 Reinsvoll – Hunndalen
- Rv 9 Setesdalen
- Rv 5 Fatlaberget
- E39 Astad – Knutset
- E6 Møllnes – Kvenvik – Hjemmeluft
- Rv 19 Kirkebakken – Re grense (delvis innfrielse av bompengegjeld)

I tillegg har regjeringen lagt opp til en reduksjon fra 16 til 13 bomstasjoner i Bypakke Grenland og en bom mindre for Helgeland nord i forhold til de lokale vedtakene. For prosjektet E134 Seljord – Åmot valgte regjeringen dessuten å gå helt bort fra bompengefinansieringen.

b)

Bilistene spares for vel 900 mill. kr som følge av at regjeringen har fått gjennomslag for endringer i tidligere fastsatt finansieringsopplegg for utbygging av to viktige prosjekter: E134 Seljord – Åmot og E6 Helgeland i Nord. Regjeringen har også redusert bompengebdraget i prosjektet E16 Fønhus –Bagn med 120 mill. kr

43 prosjekt kvalifiserer for å motta tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene. Tilskuddet, på 500 mill. kr årlig, vil kunne gi om lag 10 pst. takstreduksjon i disse prosjektene.

c)

Det er regnet med at om lag 131 mrd. kr av investeringene knyttet til riksveg i perioden 2018-2029 vil bli finansiert med bompenger (10,9 mrd. kr i gjennomsnitt pr år i 12 år, jf tabellene 5.2-5.5 på sidene 87-91). Dette er et anslag over hva som blir stilt til disposisjon til riksvegformål i perioden 2018-2029. Beløpet er et resultat av konkrete vurderinger av forventet bompengebidrag til store prosjekter i planperioden, utført av Statens vegvesen og Nye Veier AS. I tillegg kommer det foreløpige anslaget for bidrag til programområdetiltak og planlegging, basert på erfaringer fra tidligere år.

Anslaget på 131 mrd. kr omfatter alle prosjekter og tiltak knyttet til riksveg og som forutsettes finansiert med bompenger i perioden 2018-2029. Evt. bompengebidrag etter 2029 inngår ikke i anslaget. Bompengebidrag til fylkesvegprosjekter, inkl. store kollektivprosjekter som er aktuelle for statlige tilskudd gjennom bymiljø-/byvekstavtaler, inngår ikke i anslaget.

Bompengeprojektene er kommet ulikt langt i planleggingen. Noen er allerede vedtatt/startet opp (prosjekter merket med «x» i kolonnen «Igangsatt» i vedlegg 1), og for disse er forutsatt bompengebidrag temmelig eksakt. Flere andre er også kommet så langt i planleggingen at forutsatt bompengebidrag er framkommet etter en detaljert vurdering av bompengepotensialet, mens det for andre prosjekter er basert på svært grove vurderinger.

Årlige bompengebidrag er ikke beregnet/vurdert, dvs. at det som er oppgitt i tabellene 5.2-5.5 er et årlig gjennomsnitt for 12-årsperioden.

Det ble brukt samme metodikk for beregning av bompenger i NTP 2014-2023.

Tabellen nedenfor viser sammenligning av de to meldingene:

|  | 2014-2023 - Mill. 2013-kr |              |              |              | 2018-2029 - Mill. 2017-kr |              |              |              |
|--|---------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
|  | Totalt                    |              | Snitt pr. år |              | Totalt                    |              | Snitt pr. år |              |
|  | Stat                      | Annen finans | Stat         | Annen finans | Stat                      | Annen finans | Stat         | Annen finans |
| Post 30, store prosjekt, 29,31,36,37         | 108 970                   | 86 300       | 10 897       | 8 630        | 155 921                   | 94 800       | 12 993       | 7 900        |
| Nye Veier AS                                 | -                         | -            | -            | -            | 61 680                    | 26 400       | 5 140        | 2 200        |
| Ikke rutefordelte (alle underposter post 30) | 72 630                    | 12 316       | 7 263        | 1 232        | 98 447                    | 9 600        | 8 204        | 800          |
| Sum  | 181 600                   | 98 616       | 18 160       | 9 862        | 316 048                   | 130 800      | 26 337       | 10 900       |