

## Meld.St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029

### Spørsmål 42.

Hvordan er tidsforløpet (byggestart og ferdigstilling) på de ulike prosjektene som ligger inne i 50/50 ordningen, hva er kostnaden for enkeltprosjektene, og hvordan er midler til 50/50 periodisert mellom første og siste seksårsperiode.

### **Svar:**

Det ligger fem prosjekter inne i 50/50-ordningen i Nasjonal transportplan 2018-2029. Prosjektene er på ulike stadier i planleggingen, og det er fortsatt betydelig usikkerhet knyttet til kostnadene og byggeperiode.

Det er satt av 24 144 mill. kr i statlig bidrag til prosjektene i planperioden, fordelt med 1 413 mill. kr i årlig gjennomsnitt i første seksårsperiode og 2 611 mill. kr i andre seksårsperiode. Anslått prosjektkostnad og byggeperiode framgår av tabellen nedenfor.

| <i>Prosjekt</i>                    | <i>Kostnadsanslag</i> | <i>Byggeperiode</i> |
|------------------------------------|-----------------------|---------------------|
| Fornebubanen i Oslo og Akershus    | 12,0 mrd. kr          | 2021-2025           |
| Metrotunnelen i Oslo               | 17,4 mrd. kr          | 2024-2029           |
| Bybanen til Fyllingsdalen i Bergen | 6,2 mrd. kr           | 2018-2023           |
| Superbuss trinn 1 i Trondheim      | 3,0 mrd. kr           | 2018-2023           |
| Bussveien på Nord-Jæren            | 10,2 mrd. kr          | 2018-2023           |