

Meld.St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029

Spørsmål 62

Det bes om en oversikt med eksempler på igangsatte ITS-tiltak langs riksvegnettet og anslått kostnad for disse.

Spørsmål 63.

Det bes om en oversikt over konkrete, planlagte ITS-prosjekter på riksvegnettet.

Svar:

Spørsmål 62 og 63 svares ut felles.

Med utgangspunkt i Meld.St. 33 Nasjonal Transportplan 2018-2029 vil transportetatene høsten 2017 utarbeide sine handlingsprogrammer for første del av planperioden (2018-2023). Konkrete ITS-prosjekter på riksvegnettet som planlegges vil framkomme her.

Igangsatte ITS-tiltak i Statens Vegvesen:

Nr	ITS-tiltak	Beskrivelse	Status	Ca. kostnad
1	Friteksttavler	For varsling og omkjøringsalternativ ved hendelser og stengt veg. Benyttet på mange hovedvegstreknings i dag. Tavlene benyttes til reisetidsvisning der dette er tilgjengelig, primært i perioder med forsinkelse. Dette er gjort i Oslo-området og langs E18 gjennom Buskerud, Vestfold og Telemark.	I drift og under utbygging	Fra 0,2 til 1,0 mill NOK pr tavle avhengig av størrelse og plassering
2	Reisetidsinformasjon	Registrering av reisetid med anonym bruk av Autopass-brikken i byområdene for Oslo, Stavanger, Bergen og Trondheim samt E18 Oslo-Kristiansand. Baksystem og nett-tjeneste og overføring til vegkantinformatjon.	I drift og under utbygging	Ca. 0,2 mill NOK pr. punkt. Kostnad hittil ca. 40 mill NOK
3	Web-kameratjeneste	Web-kameraer etablert som «sensor» på værstasjoner og for bilde av trafikksituasjon på spesielle steder. Blir oppgradert til nyere teknologi for sekundoppdatering av bilde. I alt ca. 400 kameraer i hele landet.	I drift og under oppgradering	Gammel løsning (stillbilder): ca 0,5 mill NOK for etablering i perioden 2009-2017. Etablering av ny

Nr	ITS-tiltak	Beskrivelse	Status	Ca. kostnad
		Tilgjengelig via svært etterspurt nett-tjeneste og i eksterne apper. Videobilder gir viktig tilleggsinformasjon ved planlegging av reise.		videoløsning (2016-17): 4,7 mill NOK
4	Tilgjengeliggjøring av veg- og trafikkdata	Alle vegmeldinger og dynamiske data fra vegtrafikken konverteres til Datex-format (CEN-standard) og gjøres åpent tilgjengelig på vegvesen.no og data.norge.no. Under utvikling et «nasjonalt tilgangspunkt» for alle typer veg- og trafikkdata, etter hvert også kollektivdata i henhold til EU-krav.	I drift og under utvikling	<u>DATEX:</u> Etableringskostnader i perioden 2010-2014: 20 mill. Drift og videreutvikling 2014-17: 7 mill NOK
5	Vegvesen/trafikk	Ny vegmeldingstjeneste i kart med tilpasning til alle typer skjermer og med reiseplanlegger for biltrafikk. Tatt i bruk som beta-versjon i 2016. Bruksvolumet er i rask økning og svært etterspurt fra næringstransporten.	Drift og under videreutvikling	Tjenesten kostet ca. 20 mill å etablere.
6	Nasjonal reiseplanlegger	Samarbeidsprosjekt mellom Statens vegvesen, Ruter AS og etter hvert Jernbanedirektoratet. Politisk bestilling om en landsdekkende, konkurransenøytral og brukervennlig tjeneste for all kollektivtrafikk. Baseres på revidert yrkestransportforskrift om kunngjøringsplikten for rutedata og avvik. Alle data samles i sentral database åpent for eksterne tjenester. Gevinsten er at det blir enklere for de reisende å planlegge og betale for reiser. Dette blir enklere å velge kollektivt i stedet for bil.	Under utvikling, i beta-versjon på dit.no	Totalt t.o.m. 2017: ca 50 mill NOK. Ansvaret overført til Jernbanedirektoratet fra 1. april 2017.

Nr	ITS-tiltak	Beskrivelse	Status	Ca. kostnad
7	Handlingsplan trafikkdata	<p>Modernisering av rutinemessig registrering av trafikkdata. Overgang til innsamling i sanntid over mobildatanett. Automatisk datainnsamling og kvalitetskontroll gir lite manuelt arbeid. Kvalitetsheving og kontroll med kvalitet gir bedre beslutningsgrunnlag. Fokus på alle kjøretøygrupper, også sykkel. Egnet for utbygging av en framtidig C-ITS infrastruktur på vegnettet</p> <p>Effekt: Tilgjengeliggjøring av trafikkdata for interne og eksterne samarbeidspartnere. Muliggjør utvikling av beslutningsstøtteverktøy og prognostisering av trafikkavvikling fram i tid.</p>	<p>Under utvikling Startet 1.1.2013 og skal være ferdig implementert 31.12.2018.</p>	<p>Totalt 2013-2018: 325 mill NOK.</p>
8	Vegvær	<p>Vegvær er et system som sørger for innsamling, lagring, bearbeiding og presentasjon av observasjoner fra Statens vegvesens værstasjoner. Vegvær inneholder værobservasjoner og prognoser for vegen.</p> <p>Effekt: Tilgjengeliggjøring av værdata for interne og eksterne samarbeidspartnere. Bedre informasjon om vær- og føreforhold langs riks- og fylkesvegnettet. Beslutningsstøtte for vinterdrift.</p>	<p>I drift og under videreutvikling</p>	<p>Etablering og videreutvikling 2010-2017: 45 mil NOK.</p>
9	Kvalitetsheving av vegtrafikksentralene.	<p>Kameraovervåking og AID (automatisk deteksjon av hendelser) i tunnel, bedre beslutningsstøtte for trafikkstyring og driftsoppgaver, telefonisystem (integert mot nødnett) som effektiviserer svartjenester, varslinger og samhandling med entreprenører, politi og</p>	<p>VTS2020: startet 2016 / under utvikling</p> <p>Telefoni: startet 2014 / under utvikling</p>	

Nr	ITS-tiltak	Beskrivelse	Status	Ca. kostnad
		<p>redningsetater. Samarbeid med Trafikverket i Sverige om nytt hendelsesbasert toppsystem (HBT). Hovedprosjektet, VTS2020, inkluderer også samfunnssikkerhet, redundans, standardisering og klarere retningslinjer for trafikkstyring.</p> <p>Effekt: Legger til rette for bedre koordinering av vegtrafikksentralene og økt samfunnssikkerhet. Gjør vegtrafikksentralene bedre egnet til å utnytte muligheter knyttet til å ta i bruk ny teknologi slik som samvirkende ITS(C-ITS).</p>		
10	<p>Sanntidsinformasjon for kollektivtrafikk</p>	<p>I noen byer, størst utbygget i Oslo, øker kollektivbruk, koplet med rutedata og billettkjøpsapper etc. Disse systemene er nyttige og kan brukes i sammenheng med flåtestyring, trafikkavvikling (prioritering av kollektivtransport), informasjon til brukerne. Holdeplassinformasjon er ettertraktet av trafikantene. Dette er som regel ikke Statens vegvesens ansvar, etaten har medvirket i mange av disse prosjektene.</p>	Etablert i flere byer	