

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

**Dato:** 19.01.2018  
**Saksref:** 201726988-2  
**Deres ref.:** 17/1817  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Atle Reinsberg  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 22455078  
**E-post:** Atle.Reinsberg@banenor.no

## **Høring - Vegtrafikkloven og parkeringsforskriften - Halv pris for parkering av nullutslippskjøretøy på kommunale parkeringsplasser og sektoravgift for tilsyn med parkeringsvirksomheter**

### **innledning**

Det vises til Samferdselsdepartementets brev datert 22. november 2017 med høringsforslag til:

- a) Endring av veitrafikklov og parkeringsforskriften og maksimalt halv pris for parkering av nullutslippsbiler på kommunale parkeringsplasser
- b) Endring av veitrafikkloven for å finansiere Statens vegvesens tilsyn med parkeringsvirksomhet

Bane NORs uttale gjelder punkt a.

### **Uttale**

Forslaget omtaler kommunale, herunder også fylkeskommunale parkeringsplasser. Videre avgrenset til «offentlig ferdselsåre» der det skiltes med skilt 552 (hvit P på blå bunn).

Bane NOR har om lag 20 000 parkeringsplasser. Det skiltes med skilt 1P (svart P på hvit bunn). Parkeringsplassene er på grunn i det vesentlige eid av Bane NOR. Bare to parkeringsplasser ligger delvis på kommunal grunn. Bane NOR tolker høringsforslaget slik at Bane NOR ikke omfattes av forslaget virkeområde. Bane NOR ønsker likevel å orientere om vår parkeringsstrategi og kommentere høringsforslaget på bakgrunn av den.

Bane NOR har en vedtatt parkeringsstrategi (høst 2017). Den sentrale føringen i parkeringsstrategien er det nasjonale nullvekstmålet om at veksten i persontrafikk i byområdene skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange.

Bane NOR har pr dato prissatt bruk av parkeringsplasser ved 36 stasjoner (ca 40 % av parkeringsplassene). Antall stasjoner hvor parkering er prissatt, øker med 15 fra 1. februar 2018.

Prisingen er begrunnet i nullvekstmålet og skal videre bidra til å sikre at parkeringsplasser i større grad er tilgjengelige for reisende som trenger det mest. Undersøkelser har vist at 20 – 40 % av parkeringsplassene brukes av reisende bosatt nært stasjonene (inntil to km fra stasjonene).

Prisene for bilparkering økte 2. desember 2017 og det skilles ikke mellom nullutslippsbiler og fossilbiler. Gjeldende priser ligger under markedspris og er satt til:

- Dagparkering kr 40. Fem stasjoner kr 60 – 100 fra 1. februar 2018
- Pendlerparkering: De fleste stasjonene kr 100/mnd. Åtte stasjoner kr 250/mnd

En del av stasjonene ligger i tett befolkede områder. De åtte stasjonene med høyest pris for pendlerparkering (vel 10% av parkeringsplassene) er vurdert å ha et arealpress. Stasjonene ligger på det sentrale østlandsområdet.

Bruken av nullutslippsbiler har økt mest i tett befolkede områder. Det er gjerne også i disse områdene det oppstår arealpress og der arealbruk og virkemiddelbruk krever avveining. Det er i områder med arealpress Bane NOR har valgt høyest pris for bruk av parkeringsplasser. Skulle eksempelvis Bane NORs parkeringsplasser defineres inn i forskriftsendringen, så kunne en mulig sideeffekt bli at forskriften motvirker målet om økt sykkel, gange og kollektivtrafikk.

Med vennlig hilsen

Eili Vigestad Berge  
Leder Konseptutvikling  
Bane NOR Eiendom

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur