

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Dato: 23.01.2018
Saksref.: 201701980-4
Deres ref.: 17/1817-
Sider: 2

Forslag til endring av vegtrafikkloven og parkeringsforskriften - Jernbanedirektoratets høringsuttalelse

Jernbanedirektoratet viser til Samferdselsdepartementets brev datert den 22.11.17 vedrørende forslag til endring av vegtrafikkloven og parkeringsforskriften - halv pris for parkering av nullutslippskjøretøy på kommunale parkeringsplasser og sektoravgift for tilsyn med parkeringsvirksomheter.

Endringen av vegtrafikkloven og parkeringsforskriften for elektroniske og hydrogendrevne kjøretøy omtaler kommunale, herunder også fylkeskommunale parkeringsplasser, videre avgrenset til «offentlig ferdselsåre» der det skiltes med skilt 552 (hvit P på blå bunn).

Jernbanedirektoratet har vært i kontakt med Bane NOR som eier og drifter parkeringsplasser på og ved togstasjoner og etter deres og vår vurdering vil lovendringen i liten grad påvirke de aktuelle parkeringsplassene da disse i stor grad skiltes 1P (svart P på hvit bunn).

Bane NOR har vedtatt en parkeringsstrategi hvor prisene generelt ligger under markedspris, men hvor det ikke skilles mellom nullutslippsbiler og konvensjonelle kjøretøy. Prisingen er begrunnet i det nasjonale nullvekstmålet om at veksten i persontrafikk i byområdene skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange, og der det legges til grunn at nullutslippsbiler er like arealkrevende som konvensjonelle kjøretøy.

Lovendringen på de kommunale parkeringsplassene vil etter Jernbanedirektoratets vurdering ikke få store konsekvenser for vår sektor, men vil etter vår vurdering i noen grad kunne påvirke muligheten til å nå nullvekstmålet i byområdene.

Med vennlig hilsen

Hanne Bertnes Norli
Direktør Marked og Samfunn

Sefrid Line Jakobsen
Seksjonssjef Markedskunnskap

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur