



Til: Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Fra: Norsk Motorcykkel Union (NMCU)  
Ref: Geir Strand

Dato: 18. januar 2018

**Vedr: Høring - forslag til endring av vegtrafikkloven og parkeringsforskriften - halv pris for parkering av nullutslippskjøretøy på kommunale parkeringsplasser og sektoravgift for tilsyn med parkeringsvirksomheter.**

Takk for mottatt høring.

NMCU har i utgangspunktet ingen innvendinger til høringen. NMCU oppfatter ordlyden i høringen til kun omfatte biler og prismodeller for parkering av biler. I mange tettsteder og byer har ikke MC og moped egne plasser tilgjengelig for parkering og der de finnes er antallet begrenset. Disse merkes med skilt 552 og underskilt 807\_7. NMCU mener høringen ikke reiser spørsmål på steder der det ikke er avsatt egne plasser for EL-motorsykler med egen prissetting og tilrettelegging. Betalingsautomatene er heller ikke tilpasset mulig betaling for MC med «riktig» prissetting.

Insentivene for kjøp av EL-motorsykkel er de samme som for biler, ingen avgifter eller moms. I likhet med utviklingen i sammensetningen av kjøretøyparken ellers er det kun et tidsspørsmål før EL-motorsykler vil komme etter i et økende antall. NMCU mener lovgiver allerede nå bør tilpasse vegtrafikkloven og parkeringsforskriften til et økende antall EL-motorsykler og mopeder. Dertil også definere bestemmelser og satser for EL-MC i de nye forskriftene. Fordelene med å bytte ut flere av bilene med motoriserte tohjulinger i trafikken er godt dokumentert, i den tid det er knapphet på arealer og spesielt kjøproblematikken i de større byene.

En tohjuling tar mindre plass enn en bil, ofte kun 1/4 av arealet til en bil på en parkeringsplass. EL-motorsykler bruker i stor grad samme ladeteknologi som EL-bilene, type-2 lading.

NMCU mener høringen og etterarbeidene må reise spørsmål om tilrettelegging for lading, pris og arealtilpasninger for MC og moped generelt. I den nye regjeringserklæringen som ble meislet ut på Jeløya i januar 2018, står følgende: Under punktet «Jernbane, bymiljø og kollektivtransport» er MC er nevnt spesifikt. - **Legge bedre til rette for motorsykkel som et miljøvennlig transportalternativ.**

Vennlig hilsen  
Norsk Motorcykkel Union

Geir Strand