



Sørumsand, 23. november 2017

17/1817

Høringssvar vedr. halv pris parkering

Norsk Bobil og Caravan Club (NBCC) ser at det er bileiere som har andre kjøretøybehov enn det som normalt dekkes av elektrisk eller hydrogendrevne biler.

Mange av disse bileierne har investert i kjøretøyer med EURO 6 dieselmotor med AD-blue.

Disse bilene bidrar lite til lokal forurensing, og har i tillegg svært lavt CO₂-utslipp som er positivt for det globale klimaet.

Videre er det verdt å registrere at elektrisk drevne kjøretøyer sliter med høy vekt pga. den tunge batteripakken. Det bidrar til mer slitasje av vegdekket som bidrar til mer svevestøv enn lettere kjøretøyer med EURO 6 motor.


NBCC mener derfor at det blir for generelt å bare gi lette til de fra direktoratet foreslåtte kjøretøygrupper, og at det er på tide å skille etter utslipp.

NBCC mener at tiden nå er inne for virkelig å vurdere et oblatsystem slik som fungerer i Tyskland.

Der er det ikke avgifter som skal regulere men et forbud gradert etter forurensingsnivå.

Mange Tyske byer har i mange år hatt et slikt oblatsystem som fungerer etter målsetningen om å redusere klimautslippene.

Vennlig hilsen



Jørgen E. Snoen
Fagsjef NBCC