



SANDNES KOMMUNE
rådmannen

Det kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Sandnes 20.01.2018

Deres ref: 17/1817-
Saksbehandler:

Vår ref: 16/13479
Arkivkode: 037

Høringsuttalelse fra Sandnes kommune – forslag til endringer i Vegtrafikkloven og Parkeringsforskriften, halv pris for parkering av nullutslippskjøretøy

Rådmannen ekspederer herved høringsuttalelsen fra Sandnes kommune.

Høringsforslaget ble behandlet av Sandnes formannskap i møte den 15.01.2017 sak 2/18 og det ble gjort slikt vedtak:

Forslag om sektorfinansiering av parkeringstilsynet

Sandnes kommune støtter prinsippene i foreslått endring i Vegtrafikkloven for tilsynsvirksomheten. Med en parkeringsvirksomhet som følger regelverket vil dette gi forutsigbarhet i form av den årlige avgiften. At virksomheter som ikke driver etter regelverket og hvor tilsynsbehovet er større, betaler gebyr for ekstraressursbruk oppfattes som rimelig.

Kommunen legger imidlertid til grunn at nivået på årlig beløp for parkeringsvirksomhetene ikke overstiger det som følger av 2017 nivået. Videre forventes at overtid vil sektorfinansieringen kunne reduseres som følge av effektivisering og målretting av tilsynsvirksomheten mht. virksomheter som ikke drives i samsvar med regelverket. En overordnet målsetting må være at de virksomheter som genererer kostnadene også betaler dem.

Forslag om halv pris for nullutslippskjøretøy – endring i Vegtrafikkloven

Forslaget som er fremlagt innebærer at det i Vegtrafikkloven lovheimles at det kan gis regler, dvs. forskrifter, om inntil 50% parkeringsavgift på alle eller visse avgiftsbelagte kommunale parkeringsplasser for nullutslippskjøretøy.

Departementet begrunner forslaget med at det gir fleksibilitet til å tilpasse og endre hvilke deler av det kommunale parkeringstilbudet som skal omfattes av tiltaket.

Sandnes kommune er enig i at det legges til rette for fleksibilitet mht. å avgjøre hvilke deler av de avgiftsbelagte kommunale parkeringsplassene som tiltaket kan omfatte, men mener at avgjørelsen om dette må skje lokalt i kommunene. Slik forslaget til lovtekst er formulert forstås den slik at den også åpner for at det i fremtiden kan

komme nasjonale forskrifter med hjemmel §8g som også pålegger kommunene å anvende regelen om inntil 50% parkeringsavgift for nullutslippskjøretøy i kommunale parkeringsanlegg og plasser som i dag er skiltet med 1P skilt. Parkeringspolitikk, styring av parkeringsplasser/anlegg og avgiftspolitikken er vesentlige elementer i by- og sentrumsutviklingen for kommunen samt vår evne til å bidra til regionens nullvekstmål oppnåelse. At dette fortsatt styres lokalt er vesentlig for at Sandnes skal oppfylle forpliktelsene i Byvekstavtalen og bidra til å nå de overordnede nasjonale mål.

Sandnes kommune støtter ikke forslaget til endring i Vegtrafikkloven §8g slik den er formulert i høringsforslaget.

Forslag om halv pris for nullutslippskjøretøy – endring i Parkeringsforskriften

Dette er parkering skiltet med 552 skilt med hjemmel i skiltforskriften.

Andre kommunalt eide parkeringsområder og parkeringsanlegg omfattes ikke. Disse skiltes tilsvarende privat eide parkeringsområder med skilt 1P iht. skiltforskriften.

Sandnes kommune vurderer det slik at forslaget griper direkte inn i evnen til å oppnå nullvekstmålet som gjelder all bilkjøring og spesielt kommunens egen planlegging og styring av sentrumsutviklingen. Hensiktsmessig lokalisering av parkeringsplasser tilrettelagt for nullutslippskjøretøy må sees i sammenheng både med lademuligheter, byutviklingen, mål for ønsket trafikkavvikling i bysentrum. Slik forslaget til forskrift er formulert blir kommunen avskåret fra slik styringsmulighet i fremtiden.

Sandnes kommune mener at beslutningen om hvilke områder av kommunalt avgiftsbelagte parkeringsplasser som skal gjøres gjeldende for inntil 50% avgift for nullutslippskjøretøy er by- og sentrumsutviklingsspørsmål som må tas lokalt av by-/kommunestyrene. For Sandnes handler dette om å løse oppgavene på en fremtidsrettet måte hvor både godt bymiljø, forpliktelser i byvekstavtalen og et levende bysentrum sees i en sammenheng. Tilrettelegging for lademuligheter griper også inn i dette.

Sandnes kommune tar til etterretning at takst for nullutslippskjøretøy er satt til inntil 50 %. Sandnes kommune støtter ikke forslaget til endring i Parkeringsforskriften §34 slik den er formulert i høringsforslaget. Beslutningen om hvor redusert avgift for nullutslippskjøretøy skal gjelde må fortsatt tilligge kommunestyrene selv å avgjøre utfra målene om en fremtidsrettet byutvikling og lokale bidrag til å nå nasjonale forpliktelser om reduserte utslipp.

Med hilsen

Sidsel Haugen
seniorrådgiver rådmannens stab

Dette dokumentet er elektronisk produsert og krever ikke signatur.