

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref: 17/1817-

Oslo, 18.01.2018
Vår ref: Morten Sandberg/ 17-33001

Forslag til endring i vegtrafikkloven og parkeringsforskriften - halv pris for parkering av nullutslippskjøretøy og sektoravgift for tilsyn med parkeringsvirksomheter

Utgangspunkt

Det vises til Samferdselsdepartementets høringsbrev med tilhørende dokumenter datert 22. november 2017.

Høringsdokumentene inneholder forslag om

- A) hvordan bindende regler for at nullutslippskjøretøy ikke skal betale mer enn maksimalt 50 pst av takstene for parkering skal utformes og
- B) finansiering av Statens vegvesens tilsyn med parkeringsvirksomheter.

Ad A)

Virke mener at Stortingets vedtak har flere uheldige sider:

- Det er gjort vedtak om saksforhold som ikke er godt utredet på forhånd.
- Det er uheldig at Stortinget selv gir detaljerte føringer for tiltak som naturlig hører inn under sektormyndigheter med bedre faglige forutsetninger for å belyse, følge opp og utforme slike regler på en hensiktsmessig måte. På denne måten settes også mye av innholdet i utredningsinstruksen og høringsinstituttet til side.
- Det er likeledes uheldig at man legger opp til endringer i en ny parkeringsforskrift før denne har fått rimelig tid til å virke.
- Stortingets vedtak om minst halv pris for parkering av nullutslippskjøretøy på kommunale parkeringsplasser er et unødig og merkelig inngrep i lokal myndighetsutøvelse. Hensiktsmessig utforming av parkeringstiltak dreier seg i første rekke om arealpolitikk og tilgjengelighetsutfordringer i områder med arealknapphet. Riktig prising av kommunale parkeringsplasser vil derfor alltid være et spørsmål om prising tilpasset lokale forhold og forutsetninger. Det er vanskelig å se for seg et saksområde som er mer egnet for lokal styring og mindre egnet for detaljstyring fra Stortingets side enn nettopp dette.

Hovedorganisasjonen Virke

Besøksadresse:
Henrik Ibsens gate 90
NO 0255 Oslo
Postadresse:
P.O. Box 2900 Solli
NO-0230 Oslo
Tel +47 22 54 17 00
Fax +47 22 56 17 00
E-post
info@virke.no
Bankgiro
6030.05.18543
Org nr.
970 134 646 MVA

- Det er ingen holdepunkter i denne saken for at lokale myndigheters vurderinger der man har valgt å likebehandle el-biler avgiftsmessig mht kommunal parkering har vært til skade for el-bilsatsingen i Norge.
- El-bilsalget i Norge er sterkt voksende. Tiltakets kanskje utilsiktede, men likevel uheldige utslag for regulering av parkeringsforholdene lokalt, både økonomisk og på andre måter, vil vokse over tid med økningen i antall nullutslippsbiler i Norge.

Parkeringsrelaterte problemstillinger er svært viktige for næringslivets og publikums hverdagsvirksomhet. Slike spørsmål oppleves også ofte som politisk kontroversielle i avveiningen mellom miljørelaterte, areal-økonomiske og transportrelaterte hensyn. Nettopp derfor bør de behandles med samme grundighet som andre samfunnsspørsmål. Vi opplever stadig at så ikke er tilfelle hva gjelder parkeringspolitikk i praksis fra de fleste partiers side, i Stortinget, på kommunalt nivå og i mange sammenhenger ellers.

Virke stiller seg positiv til styrking av arbeidet med å fremme bruk av nullutslippskjøretøy, gjennom andre og mer hensiktsmessig tiltak. Vi er spesielt opptatt av tiltak som er egnet til å styrke det kommersielle tilbudet av hurtiglading mv og på den måten øke kretsen av potensielle brukere og eiere av el-biler. Det vil styrke el-bilsatsingen som klimapolitisk tiltak på en langt mer egnet måte enn dette.

Hva gjelder de problemstillingene som reises i høringsdokumentene om virkeområdet for halv parkeringsavgift på kommunale parkeringsplasser, mener vi at ordningen bør begrenses til «all parkering på offentlig ferdselsåre» dvs det offentlige enerettsområdet.

En rekke hensyn som det langt på vei er redegjort for i høringsdokumentene taler for at ordningen ikke bør gjelde for kommunale parkeringsplasser utenfor offentlig ferdselsåre:

- Konkurrans hensyn overfor private parkeringsvirksomheter,
- hensynet til enkel og tydelig kommunikasjon overfor publikum hva gjelder skiltproblematikk mv,
- hensiktsmessighetsvurderinger i tilknytning til reglene for tilrettelegging av ladepunkter,
- forståelige betalingsordninger for disse i skillet med pris på hhv lading og bruk av parkeringsplass samt
- utfordringene med betalingsløsninger og bruk av eksisterende automater.

Ad B)

Departementet foreslår å stryke kravet om gebyrplikt for behandling av melding i vegtrafikkloven § 8 a) og å endre § 8 d) slik at det innføres gebyrplikt og/eller sektoravgift for tilsyn med parkeringsvirksomheter.

Virke har vært i kontakt med Norpark om spørsmålet. Vi forstår det slik at de foreslåtte endringene vil legge til rette for mer målrettet tilsyn og en mer hensiktsmessig kostnadsfordeling av tilsynet gjennom nye forskrifter i etterkant av lovendringen. Med målrettet tilsyn forstår vi at tilsynets prioritet og ressursbruk i større grad blir innrettet slik at man faktisk får til en opprydding som reduserer problemene med useriøse aktører i bransjen.

Virke stiller seg derfor positiv til forslaget.

Vennlig hilsen

Hovedorganisasjonen Virke

Jarle Hammerstad
Direktør

Morten Sandberg
Fagsjef