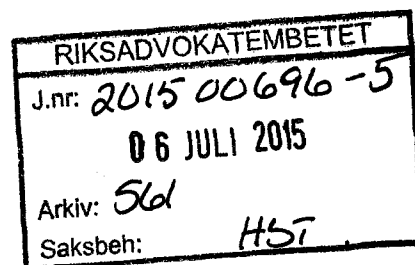


OSLO STATSADVOKATEMBETER

POSTBOKS 8021 DEP, 0030 OSLO
TELEFON 22 98 13 00 TELEFAX 22 98 13 31



Riksadvokaten

Sak nr.: Dato: 1. juli 2015

Deres ref.: 2015/00696-
002 HST015561

Vår ref.: 15/PEV

Arkiv nr.: 2015/00771

J.nr.:

HØRING – FORSLAG OM ENDRING I FORSKRIFT OM FASTE GRENSER FOR PÅVIRKNING AV ANDRE STOFFER ENN ALKOHOL MM

Det vises til høringsbrev av 23. april 2015 med vedlagt høringsnotat og vedlegg.

Oslo Statsadvokatembeter har i det vesentlige ingen bemerkninger til de justeringer som foreslås i faste grenser. Høringsnotatet som viser til referansegruppens rapport er basert på medisinske kriterier som det er vanskelig å ha noen berettiget oppfatning om. Når det gjelder referansegruppens rapport, kapittel 9 har man imidlertid sammenfallende oppfatning som seksjonsoverlege Ingebjørg Gustavsen på s. 37 om påvirkning som er en kombinasjon mellom alkohol og benzodiazepiner og summering av rusvirkninger generelt.

Det er videre en kommentar til punkt 8.6 på side 35, og da særlig til siste setning, som er lovanvendelse og ikke basert på medisinsk kompetanse. Vegtrafikkloven § 22, 1. ledd er hovedregelen hvor det fremgår at ingen må føre eller forsøke å føre motorvogn når han er påvirket av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel. Annet og tredje ledd i bestemmelsen inneholder presiseringer og forenklinger som fastsetter når man under enhver omstendighet er å anse som påvirket i vegtrafikklovens forstand. Annet og tredje ledd kan neppe fullt ut tolkes antitetisk, og i hvert fall ikke ved kombinasjonspåvirkning. Eksempelvis kan en fører fremstå som og være påvirket ved kombinasjonsrus av alkohol og / eller flere stoffer (thc, benzidiazepiner, hallusinogener, opiater, legemidler som ikke er å anse som narkotika mv.) selv om ingen av konsentrasjonene alene er over straffbarhetsgrensene i forskriften.

Det vises til Prop. 9 L (2010-2011) Endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk(endringer relatert til ruspåverka køyring m.m.) på s. 21: "Departementet poengterer at prinsipielt bør alle tilfelle av ruspåverka køyring få ei passende straff som står i høve til graden av ruspåverknad, kva fare køyringa har medført og andre relevante omstende i saka."


Per Egil Volledal