



TRYGG TRAFIKK

Tollbugata 32
Postboks 277 Oslo Sentrum
NO-0103 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40
Faks: +47 22 40 40 70

hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref.: 2015/1155
Dato: 13.8.2015
Vår ref: 44/15-851

Høringssvar - Forslag til endringsforskrift av forskrift 20. januar 2012 nr. 85 om faste grenser for påvirkning av andre stoffer enn alkohol mm.

Vi viser til høringsbrev og høringsnotat datert 23.04.2015.

Rus i trafikken er et betydelig trafikksikkerhetsproblem. Rus er en kjent medvirkende årsak til rundt 20 prosent av dødsulykkene. Sannsynligvis er tallet nærmere 30 prosent dersom det hadde vært tatt utvidet blodprøve eller obduksjon av alle omkomne bilførere. Folkehelseinstituttets undersøkelser har vist at det hver dag kjøres ca. 130 000 bilturer hvor føreren er ruspåvirket (alkohol, legemidler og narkotika). Det antas at 6,7 prosent av alle bilførere er ruspåvirket. Hovedvekten av disse er påvirket av andre stoffer enn alkohol.

Trygg Trafikk er derfor positiv til at det settes søkelys på behovet for å likebehandle forbudet mot ruspåvirket kjøring uavhengig av om rusen skyldes alkohol eller andre trafikkfarlige stoffer. Generelt er det behov for tydeligere grenser for andre stoffer enn alkohol, og dette må følges opp av flere trafikkkontroller. Samtidig støtter vi departementet i at regelverket om faste grenser må være fundert på faglige argumenter og vitenskapelig dokumentasjon. Vi forutsetter at øvrige saker vurderes etter individuell påvirkning og med sakkyndig uttalelse som i dag.

Vi viser også til pågående prosess i Helsedirektoratet og Statens vegvesen knyttet til helsekrav til førerretten, der bruk av midler som kan påvirke kjøreevnen er ett av flere tema.

Vedr. forslagene om å innføre nye faste grenser

Trygg Trafikk er positiv til forslagene om nye/endrede faste straffeutmålingsgrenser for en rekke stoffer basert på dose-responsprinsippet. Dette vil sannsynligvis være et viktig fremskritt for trafikksikkerhetsarbeidet.

Vedr. forslagene om å *ikke* innføre nye faste grenser

Trygg Trafikk tar argumenter om manglende kunnskap om effekter og sammenhenger til etterretning. Samtidig oppfordrer vi til at faste straffeutmålingsgrenser revurderes dersom/så snart kunnskapsgrunnlaget tilsier det.

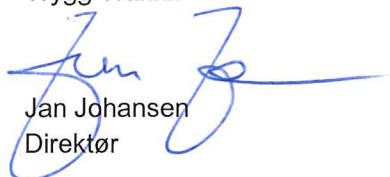
Andre forslag og presiseringer

Trygg Trafikk stiller seg bak departementets andre forslag og presiseringer. Imidlertid foreslår vi at *oppfordringen* til at foreskrivende lege påfører resepten maksimal døgndose, varighet av behandling og forholdsregler i forhold til føring av motorkjøretøy endres til *krav*.

Videre oppfølging

Forskrift om faste grenser for påvirkning av andre stoffer enn alkohol er vanskelig tilgjengelig for folk flest. Det er derfor nødvendig med enkel og målrettet kommunikasjon til befolkningen når nye grenser trer i kraft. Videre er bedre samhandling mellom relevante sektorer (samferdsel, helse og justis) en forutsetning for å redusere omfanget av ruskjøring i trafikken. Trygg Trafikk oppfordrer departementet til å ta tak i denne problemstillingen i kommende stortingsmelding om trafikksikkerhet.

Med vennlig hilsen
Trygg Trafikk



Jan Johansen
Direktør