

Ingen reell kraftkrise på Vestlandet

Vi i NITO Hordaland avdeling ser med bekymring på at debatten om kraftkabel gjennom Hardanger i all hovedsak dreier som valget mellom sjøkabel eller luftstrek.

Dette er et blindspor! Vi må stoppe opp og vurdere grundigere både det reelle behovet for kraft til Bergensområdet og de bakenforliggende strategiene for forslaget om utbygging.

Gassproduksjonen er utfordringen, men også løsningen!

Behovet for mer kraft til Bergensområdet er i all hovedsak knyttet til olje og gassvirksomhet.

Troll A forsynes med kraft via kabel fra land etter beslutningen om økt elektrifisering av olje- og gassindustrien. Bare Troll A krever pr. i dag en stor del av kraftforsyningen i Bergensområdet. Behovet for kraft til olje- og gassindustrien på Vestlandet vil øke fram mot 2020 når de neste kompressortrinnene på Troll A bygges ut og man tar med Sture, Gjøa, Mongstad og Kollsnes i regnestykket.

Pr. år har Troll A alene en gassproduksjon som tilsvarer langt mer energi enn Norges totale kraftproduksjon. Det blir feil at vi raserer natur som har verdi langt ut over vår generasjon og våre landegrenser fordi vi ikke i større grad kan bruke denne energien selv. Gass har utfordringer miljømessig, men blir ikke mer miljøvennlig om nabolandet bruker den.

Et eget gasskraftverk på Kollsnes, slik det opprinnelig ble gitt konsesjon til, kunne gitt Troll A "kortreist" og mer miljøvennlig kraft. Energiverk og CO₂-fangst på Mongstad ble alternativet, men foreløpig går dette ikke for "full maskin". Når anlegget først er der bør det kjøres optimalt. Parallelt må vi bruke vår teknologiske spisskompetanse og fortsette arbeidet for fullt med å finne bedre metodikk og teknikk for CO₂-fangst. Framtiden krever også det av oss.

Olje- og gassindustrien har altså full mulighet til å gi seg selv og Bergensregionen nødvendig kraftsikkerhet.

Hardangermaster for å eksportere kraft?

Ny kraftlinje gjennom Hardanger muliggjør økt eksport av kraft fra Vestlandet til Europa. Dersom dette egentlig er den vesentlig driveren for utbygging av kraftlinjer, må både valg av løsning og fordeling av kostnader vurderes på nytt. Naturperler, vanlige strømforbrukere og sårbar landindustri i Bergensområdet skal ikke måtte betale regningen for ønsket om økte spekulasjoner på kraftmarkeder i framtiden.

Luftlinjer i Nord-Hordaland?

Kraftlinjene i Øygarden og gjennom Nord-Hordaland til Bergen (Modalen-Mongstad) planlegges med master som overgår Hardangermastene i høyde og dominans. Disse mastene kan trygt kalles monstermaster med en høyde på opptil 60 m.

Kommunene som rammes av denne utbyggingen er ikke så sterke som i Hardanger og naturen i dette området har heller ikke samme status, men det all grunn til å stoppe opp og revurdere dette prosjektet også. Kystnaturen i dette området har åpent og lavt terreng slik at disse monstermastene visuelt vil forurense et område i stor utstrekning. Kabel i sjø eller jord er eneste løsning for disse linjene.

Vi har tid til å finne gode og miljøvennlige løsninger. Kravene til elektrifisering av olje- og gassinstallasjonene må ikke være ensidige. Å bruke statlige midler tjent ved hjelp av oljeindustrien til bygging av ny infrastruktur, er god og langsiktig samfunnsøkonomi. Disse investeringene må sees i sammenheng med de langsiktige miljøkonsekvensene og mulighetene denne industrien har til å dekke sitt eget kraftbehov.

Den miljømessige prisen for å bygge Hardangerlinja er for høy slik planen nå foreligger. Snu i tide!

Styret i NITO avdeling Hordaland

Kjell Rune Haugland (Leder)