



HYDRO

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148
0033 Oslo

Vår dato: 2011-02-22
Side 1 av 2

Høring – utvalgsrapportene knyttet til vurdering av sjøkabel som alternativ for forbindelsen Sima-Samnanger

Hydro viser til den pågående konsesjonsbehandlingen av forbindelsen Sima-Samnanger og de fire utredningene fra utvalg nedsatt av regjeringen i august i fjor. Utredningene ble levert Olje- og energidepartementet 1. februar i år, og har vært til offentlig høring.

Det sentrale i utredningene er hvorvidt sjøkabel skal benyttes på strekningen Sima-Norheimsund i stedet for luftlinje. Slik Hydro vurderer saken vil en sjøkabel øke kostnadene betydelig og forsinke framdriften i prosjektet. En forsinkelse vil innebære en lengre periode med svekket forsyningssikkerhet i Bergensområdet og forsinke fornybarsatsingen på Vestlandet. En sjøkabel vil også innebære ulemper for natur og miljø og ha negative konsekvenser for forsyningssikkerheten ved at det vil ta lang tid å reparere feil. Valget mellom luftlinje og sjøkabel innebærer derfor en avveining mellom ulike hensyn knyttet til natur, miljø, kostnader og forsyningssikkerhet. Samtidig skal kravet om samfunnsøkonomisk lønnsomhet i nettinvesteringen oppfylles.

Hydro har forståelse for at utredningene var nødvendige som en del av regjeringens arbeid med saken, men mener at det nå er viktig å sørge for at de langsiktige løsningene for nettet i regionen blir valgt og etablert. Den endelige løsningen for forbindelsen mellom Sima og Samnanger har stor betydning for næringsutvikling på Vestlandet, og vil dessuten få konsekvenser for framdrift og kostnadsutvikling i hele det norske nettet. Videre næringsutvikling, en vellykket fornybarsatsing og en sikring av forsyningssikkerheten krever raske og kostnadseffektive løsninger.

Hydro har betydelig kraftforbruk og kraftproduksjon i Norge og nettariffene er en stor kostnadspost. Kraften brukes i hovedsak til aluminiumsproduksjon i Høyanger, på Karmøy, i Sunndal og i Årdal. Kraftproduksjonen er i Telemark, i Indre Sogn og i Røldal/Suldal. Sikker forsyning av kraft til metallverkene til en akseptabel total kostnad, inklusive nettkostnader, er en forutsetning for alle beslutninger om fortsatt drift og utvikling av Hydros virksomhet i Norge.

De høye kostnadene ved økt kabling i det innenlandske nettet må ses i sammenheng med nettselskapenes investeringsplaner. Statnett planlegger å investere 40 milliarder kroner de neste ti årene, basert på dagens retningslinjer for bruk av kabling, og representerer alene en krevende kostnadsøkning for Hydros metallverk i årene framover dersom dagens tariffsystem videreføres. Utvalg IV har gitt et forsiktig anslag på 30 milliarder kroner i økte investeringskostnader ved økt kabling innenlands. Videre har NVE foreslått felles tariffing av sentral- og regionalnett, noe som kan innebære en ytterligere økning i tariffene for industrien. En særnorsk økning i nettkostnader kan ikke veltes over på produktprisene i de globale markedene, og dersom en ikke endrer tariffsystemet, vil det svekke konkurransekraften til norsk kraftintensiv industri.

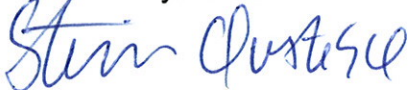
Etter en samlet vurdering, hvor hensynet til natur, miljø og forsyningssikkerhet vurderes i forhold til kostnader og samfunnsøkonomiske kriterier, er det etter Hydros syn ikke riktig å velge sjøkabel som alternativ til luftlinje i denne saken. De samlede kostnadene for en sjøkabel er for høye til at

C:\Documents and Settings\109073\My Documents\Hydro høring - Sima Samnanger utredningene.doc

Norsk Hydro ASA 0240, Oslo	Besøksadresse Drammensveien 260 0283 Oslo	Foretaksregisteret NO 914 778 271 MVA Corporate@hydro.com	Bankkonto
-------------------------------	---	---	-----------

sjøkabel kan velges innenfor en forsvarlig samfunnsøkonomisk ramme. Departementets vedtak av 2. juli 2010 bør derfor bli stående.

Med hilsen
for Norsk Hydro ASA



Stein Øvstebø
Leder Kraftsystemer & Nett