



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Nærings- og fiskeridepartementet  
Postboks 8014 Dep.  
0030 OSLO

Deres ref  
15/1998-1

Vår ref  
15/2126-

Dato  
12.08.2015

**Høring - forslag om endringer i reglene om håndhevelse av regelverket om offentlige anskaffelser**

Vi viser til Nærings- og fiskeridepartementets brev av 13. april 2015.

Departementet ba underliggende etater sende ev. kommentarer til forslaget om endringer i reglene om håndhevelse av regelverket om offentlige anskaffelser via Samferdselsdepartementet. Statens jernbanetilsyn har i brev av 8. juli 2015 opplyst at det ikke har merknader til forslaget. Jernbaneverkets merknader går fram av vedlagte kopi av brev av 22. juni 2015.

***Gebyr for å klage til Klagenemnda for offentlige anskaffelser***

Nærings- og fiskeridepartementet foreslår at når en klager får medhold i Klagenemnda for offentlige anskaffelser (KOF) om at det foreligger en ulovlig direkte anskaffelser, får klager tilbakebetalt gebyret. Ved klager i rådgivende saker skisseres to ulike alternativer for tilbakebetaling av gebyr. Enten betales hele gebyret på 8 000 kr tilbake når KOFA konstaterer saksbehandlingsfeil hos oppdragsgiver, uavhengig av feilens art og omfang, eller det skilles mellom alvorlige og mindre alvorlige brudd på regelverket. I sistnevnte tilfelle tilbakebetales halvparten av gebyret (4 000 kr).

Rent administrativ er det enklest å håndtere et opplegg hvor hele klagegebyret betales tilbake til klager når det konstateres saksbehandlingsfeil hos oppdragsgiver uavhengig av om bruddet er alvorlig eller mindre alvorlig. Det vil kreve noe mer administrasjon, men etter vår

vurdering bør det imidlertid ved tilbakebetaling av klagegebyr skilles mellom om feilene som oppdragsgiver har begått, er så alvorlige at de har påvirket resultatet av konkurransen eller om de er mindre alvorlige. Ved at en betaler tilbake bare halvparten av gebyret gis det et signal om at en bør vurdere hvorvidt det er hensiktsmessig å klage på mindre alvorlige brudd som ikke kan påvirke resultatet av konkurransen. Som Jernbaneverket støtter derfor Samferdselsdepartementet forslaget om at det skilles mellom alvorlige og mindre alvorlige brudd på regelverket og at det tilbakebetales hele klagegebyret på 8 000 kr ved alvorlige brudd og halve gebyret ved mindre alvorlige brudd.

#### ***Forslag til endringer i lov om offentlige anskaffelser***

I § 8 står det at søksmål om brudd på loven eller forskrift gitt i medhold av loven reises for tingretten uten forliksmekling. I tilsvarende bestemmelse i gjeldende lov står det: "denne lov eller forskrifter" (vår understrekning). Etter vår vurdering bør det stå "forskrifter", på samme måte som det i forslaget til § 9 første ledd står: "... forføyning mot oppdragsgiver på brudd på loven eller forskrifter gitt i medhold av loven."

#### ***Forslag til endringer i forskrift om klagenemnd for offentlige anskaffelser***

Vi har ikke merknader til innholdet i § 13, men mener det vil være mer logisk om siste setning i bestemmelsen ("Klagen tas ikke tas til behandling før gebyret er betalt.") står noe lenger framme i bestemmelsen. Vi foreslår følgende:

"Partene bærer egne omkostninger i anledning klagebehandlingen. For klage til klagenemnda på ulovlige direkte anskaffelser skal det betales et gebyr på kr 1 000. For klager i øvrige saker skal det betales et gebyr på kr 8 000. Klagen tas ikke til behandling før gebyret er betalt.

Dersom nemnda kommer til at det foreligger en ulovlig direkte anskaffelse, tilbakebetales gebyret. Dersom oppdragsgivers brudd på anskaffelsesloven eller forskrifter har påvirket resultatet av konkurransen, tilbakebetales hele gebyret. Ved mindre saksbehandlingsfeil tilbakebetales halve beløpet."

-----

Samferdselsdepartementet har ikke merknader til øvrige forslag om endringer av reglene om håndhevelse.

Med hilsen

Frode Johansen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Elin Marie Furu  
underdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

