

22/7042 - Hørings svar fra Bardu kommune på Høring - Evaluering av statsforvalterenes geografiske inndeling - via regjeringen.no

Vårt saksnummer: 22/7042

Høring: Høring - Evaluering av statsforvalterenes geografiske inndeling

Levert: 01/25/2023 10:49:46

Svar type:

Gruppering av høringsinstanser: Kommune

Avsender: Bardu kommune

Kontaktperson: Stine Strømsø

Kontakt e-post: stine.stromso@bardu.kommune.no

Bardu kommune mener statsforvalterembetet bør følge fylkesgrensene i Troms og i Finnmark, på bakgrunn av følgende momenter:

1. Fra administrativ side er det en merkbar endring til det negative siden Troms og Finnmark ble sammenslått knyttet til saksbehandlingstid. Det tar svært lang tid å få svar på henvendelser og de ulike fagmiljøene som befinner seg i Finnmark har mindre kunnskap om forhold i kommunen, enn tidligere da de ansatte hadde kontorsteder i Tromsø og I Målselv.
2. Fra politisk side oppleves avstanden til Vadsø svært stor, der Statsforvalter tilsynelatende ikke klarer å legge lokale forhold til grunn for behandlingen spesielt innenfor naturforvaltning, plansaker, miljøsaker og reindriftssaker, i tillegg til arbeid innenfor samfunnssikkerhet og beredskap. At saksbehandlere har måttet reise opptil 900 km hver vei for å delta på befaringer, oppleves svært unødvendig.
3. Den nye geopolitiske situasjonen som følge av Ukrainakrigen, stiller nye store krav til beredskapsarbeidet i både Troms og Finnmark. Det er svært viktig at vi klarer å reetablere totalforsvaret i nord , der vi har to statsforvalterembeter som begge etablerer robuste beredskapsavdelinger, der Finnmark får en definert rolle inn mot Finnmark politidistrikt, FOH, Finnmark Landforsvar og HV17, mens Troms integrerer sitt totalforsvar opp mot Troms politidistrikt, FOH, Brigade Nord og HV16. Dagens manglende prioritering av dette arbeidet er urovekkende.
4. Både miljømessige og kostnadmessige konsekvenser tilsier at en oppsplitting er viktig for en bærekraftig drift av embetene. Der er 830 km mellom Tromsø og Vadsø. I 2019 uttalte Statsforvalter at embetet «reiste vekk» over 20 årsverk. Med økende flypriser mellom Tromsø og Vadsø vil dette bli et økende problem. De miljømessige konsekvensene vil være store med omfattende reisevirksomhet med fly. Vi bør ikke organisere oss slik at klimamålene blir vanskeligere å oppnå gjennom store karbonavtrykk som kunne vært unngått.
5. En oppsplitting vil selvfølgelig ikke være til hinder for et tett og nært samarbeid mellom statsforvalteren i Troms og statsforvalteren i Finnmark, på noen

utvalgte områder.

Alle svar må gjennom en manuell godkjenning før de blir synlige på www.regjeringen.no.