



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
Norge

Stockholm, 3. november 2017

HØRING – TILRETTELEGGING FOR FELLES BILLETTERINGSLØSNINGER

SJ AB viser til Samferdselsdepartementets forslag til endring av yrkestransportforskriften og ny forskrift om billettering ved jernbanetransport – tilrettelegging for felles billetteringsløsninger, ref 17/1467.

SJ er på generelt grunnlag positiv til departementets forslag, idet vi venter at det vil medvirke til bedre harmonisering av reiseinformasjon og billettering i den norske kollektivtrafikken og derigjennom øke dens attraktivitet. Vi venter således at forslaget støtter opp om jernbanereformens mål om bedre samordning og mer sømløse reiser mellom jernbanen og den øvrige kollektivtrafikken. Vi legger samtidig til grunn at gebyrordningene utformes konkurransenøytralt, både mellom jernbanen og den øvrige kollektivtrafikken, og mellom operatører på jernbanens ulike trafikkpakker.

I samband med innføring av gebyrer som foreslått, ber vi om at det også settes krav til Jernbanedirektoratet og Entur AS om effektiv drift av billetteringssystemene, for å unngå at gebyrsatsene over tid eskalerer, med den konsekvens at operatørene påføres kostnadsøkninger og derigjennom får svekket konkurransekraft.

SJ forstår det slik at gebyrene og krav om å delta i det nye billettsystemet for jernbanens del gjelder kun for det rutenettet som konkurranseutsettes gjennom jernbanereformen, jf også Jernbanedirektoratets presentasjon av 12.10.2017 om aktuelle trafikkpakker. Vi gjør i denne forbindelse oppmerksom på at SJs internasjonale linjer til/fra Norge er avhengige av å forbli innenfor sine nåværende bookingsystemer og ikke kan forventes å bære merkostnader med også å skulle implementere den nye norske billetteringsløsningen. Vi ber derfor departementet om å endre formuleringen "jernbaneforetak som driver rutegående persontransport" på en måte som ivaretar dette hensynet.

Vi står til departementets rådighet for å drøfte både ny formulering av dette punktet og forslaget for øvrig, og viser ellers til høringsuttalelse fra NHO Transport.

Med vennlig hilsen

Sverre Sletten (sign.)