



**Luftfartstilsynet**  
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO  
Norge

**Saksbehandler:** Hege Aalstad  
**Telefon direkte:** +47 98261680  
**Vår dato:** 12.10.2016  
**Vår referanse:** 16/11089-2

**Deres dato**  
**Deres referanse:**

## Høringsvar - rapport om overføring av ansvar for kjøp av innenlandske flyruter til nye folkevalgte regioner

Vi viser til Samferdselsdepartementets høring av rapport om overføring av ansvar for kjøp av innenlandske flyruter til nye folkevalgte regioner.

Ut fra rapportens innhold finner vi det ikke naturlig å kommentere samtlige forhold som er vurdert. Vi ønsker imidlertid å knytte noen kommentarer til forholdet mellom regionale og nasjonale interesser.

I rapporten er det pekt på at en overføring av ansvar for kjøp av innenlandske flyruter til de nye regionene vil kunne ha flere gunstige regionale effekter, kanskje særlig regionaløkonomisk. Samtidig er det viktig at de konsekvenser som endringen vil kunne ha for regionalflyplassene og derigjennom for det nasjonale flyplassnettet, ikke undervurderes. Det er i rapporten ikke redegjort konkret for hvilken konsekvens, om noen, endringer i det regionale rutenettet vil ha for stamrutenettet og det internasjonale flytilbudet i Norge.

Luftfartstilsynet mener en fordel med dagens modell er at regionale flyruter kan sees i sammenheng med kostnader knyttet til de regionale flyplassene spesielt, og generelt opp mot investeringskostnader på andre områder som jernbane og riksveier. Det fremstår uklart hvordan forhandlinger mellom regionene og Samferdselsdepartementet/Avinor om eventuelle rutenedleggelse skal foregå og hvilke prinsipper som skal legges til grunn for fordeling av gevinster i den forbindelse.

Selv om det ikke kan tillegges vekt i denne sammenheng, ønsker vi også å påpeke at en eventuell nedgang i omfanget av kjøp av innenlandske flyruter som følge av at regionene prioriterer de frie midlene til andre tiltak, vil kunne ha negativ effekt for det dominerende flyselskapet i dette markedet i dag og kunne hindre oppstart av norske konkurrenter i dette markedet. Videre synes det ut fra rapporten klart at en nedgang i antallet flyruter nok vil medføre økte produksjonskostnader og dermed mindre flyruter for samme tilskuddsbeløp som i dag. Det bør også nevnes at befolkningen i Norge benytter fly som transportmiddel i stor grad, og at passasjerene vil kunne reagere negativt hvis flytilbudet blir dårligere enn i dag som følge av ansvarsoverføringen.

Som det kommer klart frem i rapporten, vil en overføring av ansvar for flyrutekjøp til de nye regionene innebære økte administrative kostnader, også for Luftfartstilsynet. Vi er enige i denne vurderingen, da vår ressursbruk klart vil øke som følge av flere innkjøpsenheter og sannsynligvis en økning i antall anskaffelser. De nye innkjøpsenheterne vil sannsynligvis ikke ha

**Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority**

T: +47 75 58 50 00  
F: +47 75 58 50 05  
E: postmottak@caa.no

Postadresse:  
Postboks 243  
8001 BODØ

Besøksadresse:  
Sjøgata 45-47  
8006 BODØ

Fakturaadresse:  
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ  
Postboks 4104  
2307 HAMAR

Vår dato  
12.10.2016

Vår referanse  
16/11089-2

---

behov for mindre luftfartsfaglig bistand enn Samferdselsdepartementet. Hvis Samferdselsdepartementet skal være klageinstans for regionenes vedtak, antar vi at det også i tilknytning til behandling av klagesaker, samt andre saker hvor Samferdselsdepartementet vurderer overstyring/inn gripen overfor regionene, vil kreve noe faglig bistand fra Luftfartstilsynet. Vi kan ikke se at det er nødvendig å forskriftsfestsette Luftfartstilsynets rolle som sakkyndig overfor regionene og Samferdselsdepartementet innenfor luftfartsfaglige spørsmål.

Den økte ressursbruken er i rapporten stipulert til ett årsverk. Inntil endelig beslutning om hvilken organisering som eventuelt skal velges, om regionene skal pålegges interregional gjennomføring, anskaffelsesperiodenes lengde og det blir klart om antallet anskaffelser vil øke, er det vanskelig å gjøre en kvalifisert vurdering av forventet samlet ressursbruk og om ett årsverk vil være tilstrekkelig. Det er på det rene at økt ressursbruk på dette området vil kreve at Luftfartstilsynet tilføres ekstra midler for å finansiere oppgaven.

Vi ønsker for øvrig å peke på at Samferdselsdepartementet for tiden gjennomfører en høring hvor det foreslås forskriftsfestsatt en plikt for Forsvaret til å betale avgift for bruk av Avinors flyplasser. Det foreslås her både nye administrative oppgaver og tilsynsoppgaver for Luftfartstilsynet som vil kreve tilførsel av ekstra midler.

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik  
avdelingsdirektør  
Juridisk avdeling

Hege Aalstad  
seniorrådgiver juridisk

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*