
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 17. oktober 2016 15:26
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/969- - Høring – rapport om overføring av ansvar for kjøp av innenlandske flyruter til nye folkevalgte regioner

Referanse: 16/969-

Høring: Høring – rapport om overføring av ansvar for kjøp av innenlandske flyruter til nye folkevalgte regioner

Levert: 17.10.2016 15:25

Svar type: Med merknader

Kontakt avsender: Arbeidstakerorganisasjonen Parat/Norsk Pilotforbund

Kontaktperson: Thore Selstad Halvorsen

Kontakt-e-post: tsh@parat.com

Tittel: Overføring av ansvar for kjøp av innenlandske flyruter til nye folkevalgte regioner

Uttalelse:

Parat, som organiserer ansatte innenfor alle yrkesgrupper innenfor luftfarten i Norge og Norsk Pilotforbund (NPF), som er Nordens største pilotforbund, ønsker med dette å komme med foreløpige innspill og kommentarer til rapporten fra Oslo Economics. Vi vil presisere at innspillene er korte, generelle og basert på at prosessen er på et tidlig stadium. Parat og NPF vil fremover ta initiativ til møter med departementet for å diskutere denne prosessen nærmere.

Innspill og kommentarer vedrørende forhold som må utredes videre:

- En overføring av ansvar for kjøp av regionale flyruter fra SD til regionene vil medføre en oppstykkning av anbudsprosessen. Flyselskapene vil måtte forholde seg inntil fire regioner med ulike krav og tidsfrister og vil påføre selskapene økte administrative kostnader.
- Et regionalt ansvar vil mest sannsynlig redusere muligheten for å levere inn tilbud med stordriftsfordeler.
- Den foreslåtte ordning med tildeling av tilskudd som frie midler til regionene vil skape en vesentlig lavere grad av forutsigbarhet for flyselskapene. Det kreves en viss forutsigbarhet for å kunne investere i materiell og personell og kunne levere et produkt som oppfyller krav til sikkerhet og kvalitet.
- Med mindre staten fastsetter klare minimumskrav som ivaretar nasjonale behov, vil det til enhver tid være regionale politiske organer som tildeler midler til regionale flyruter. Rutestrekninger, kapasitet og frekvenser med tilhørende tildeling av midler kan lett bli en salderingspost i når de regionale budsjettene skal vedtas og det mangles midler til skole, barnehager og helse.

· En regional oppstyking av kjøp av regionale flyruter vil kunne ytterligere legge press på den nordiske arbeidslivsmodellen. Med en lavere grad av forutsigbarhet, mindre ruteområder og reduserte muligheter for stordrift, vil det være vanskelig for flyselskapene å tilby fast ansettelse i eget selskap. Tvert imot vil dette kunne lede til en økt benyttelse av kontrakter og innleie av utenlandsk arbeidskraft.

· Store deler av det regionale rutenettet krever piloter med en særskilt kompetanse og erfaring for å opprettholde et akseptabelt sikkerhetsnivå. Det vil være nesten umulig å opprettholde en slik kompetanse dersom muligheten for fast ansettelse reduseres gjennom den foreslåtte modellen.

Med den varslede fremtidige mangelen på piloter er det vanskelig å se hvordan mindre regionale flyselskaper skal klare å opprettholde nødvendig kompetanse i årene som kommer.

· Det er allerede nå et fokus på manglende ressurser i Luftfartstilsynet (LT). De siste års anbudsprosesser har vist at flere av tilbyderne ikke innehar nødvendig kompetanse eller ressurser for å utarbeide pålagt dokumentasjon.

LT har i større og større grad blitt et rådgivningsorgan for tilbydere og således trukket store ressurser fra LT. Med en ytterligere oppstyking av anbudsprosessen som foreslått, vil dette ytterligere trekke ressurser fra LT.

I utredningen anslås det et LT bør tilføres 1-ett- årsverk. Dette vil på langt nær dekke LTs behov for økte ressurser både under anbudsprosessen, men også for å drive et forsvarlig tilsyn.

Vedlegg: -