

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
8010 Oslo



Deres ref.:	Deres Dato:	Vår ref.:	Sted, Dato
16/969-	19.09.2016		Lysaker, 17.10.2016

## HØRINGSSVAR – ANSVAR FOR KJØP AV INNENLANDSKE FLYRUTER TIL NYE FOLKEVALGTE REGIONER

Det vises til høringsbrev av 19.09.2016 vedrørende ansvar for kjøp av flyruter. Widerøe har flg. kommentarer:

### 1. Forvaltning av anbudsregler

Anbudskonkurransen om kjøp av flyruter skal skje etter reglene i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1008/2008 av 24. september 2008 om felles regler for drift av lufttrafikk i Fellesskapet, samt forskrift av 12. august 2011 nr. 833 om lufttransporttjenester i EØS. Dette er et anbudsregime som er helt forskjellig fra tilbud om kjøp av annen kollektivtrafikk. Forvaltning av anbudsregler samt koordinering av krav om særskilte sikkerhetskrav krever erfaring og spisskompetanse, og vi legger til grunn at det er fordelaktig med at dette ivaretas sentralt slik at det ikke er rom for at ulike regioner tolker regelverk og sikkerhetskrav ulikt. Dernest vil en regionalisering føre til økt byråkrati og dermed økte kostnader knyttet til den offentlige anbudsprosessen.

### 2. Flyforbindelser på tvers mellom regioner.

Effektive flyforbindelser er i dag et nasjonalt anliggende. En regionalisering av dette ansvaret vil kunne vanskeliggjøre helhetsvurderinger av flyrutetilbud som går på tvers av regioner da marked og kundebehov ikke styres av regiongrenser.

### 3. Utfordringer knyttet til definering av transportstandard.

En regionalisering kan innebære ulike krav i fht post/frakt, bagasje, distribusjon, billettsystem etc. Dette kan i så fall innebære nye utfordringer for den reisende knyttet til gjennomgående billetter, gjennomgående innsjekk av bagasje, overgangsregler, håndtering av irregulærhet etc når kunden har overgang mellom ruter som opererer innenfor ulike anbudsregimer.

**Bodø**  
Langstranda 6  
P.O.Box 247  
N-8001 Bodø  
Norway  
Tel. (+47)75 51 35 00  
Fax (+47)75 51 35 81

**Oslo**  
Fornebuveien 11  
N-1366 Lysaker  
Norway  
Tel. (+47)75 51 35 00

#### 4. Stordriftsfordeler

Dagens anbudsregime gir rom for betydelige synergier i form av at fly og crew benyttes på tvers av regionsgrenser. Dersom ikke helheten ivaretas på nasjonalt nivå er det risiko for at disse synergiene blir redusert med derav høyere anbudspris.

#### 5. Driftskvalitet

En god regularitet sikres eksempelvis gjennom at Widerøe's 3 reservefly fleksibelt benyttes over hele landet uavhengig av regionsgrenser. En regionalisering kan innebære anbudskrav som suboptimerer en helhetlig drift som ivaretar kunden på tvers av regionsgrense.

#### 6. Sikkerhetskrav

Samferdselsdepartementet koordinerer anbudskrav knyttet til flysikkerhet med Luftfartstilsynet. Vi legger til grunn at det er lite hensiktsmessig at denne viktige koordineringen regionaliseres.

Utredningen fra Oslo Economics påpeker at det også er fordeler med en eventuell regionalisering av anbudsansvaret, og det slutter vi oss til. Det fremkommer imidlertid ikke at disse fordelene er større enn de betydelige utfordringene en regionalisering kan innebære. Widerøe anbefaler at dagens ordning videreføres da dette sikrer helhetlig koordinering av et rutesystem som bør være et nasjonalt anliggende da en betydelig andel av trafikken reiser på tvers av regioner og landsdeler.

Med vennlig hilsen  
Widerøe's Flyveselskap AS

Terje Skram  
Avd.dir Network & Pricing

**Bodø**  
Langstranda 6  
P.O.Box 247  
N-8001 Bodø  
Norway  
Tel. (+47)75 51 35 00  
Fax (+47)75 51 35 81

**Oslo**  
Fornebuveien 11  
N-1366 Lysaker  
Norway  
Tel. (+47)75 51 35 00