

07.09.2009  
Kambo gård,  
Herregårdsveien 35,  
1538 Moss.

Miljøverndepartementet,  
Postboks 8013 Dep.,  
0030 OSLO.

## Høring – Forslag til endringer i Frilufsloven.

Mossemarka Grunneierlag har følgende kommentarer til Forslag til endringer i Frilufsloven:

Ihht. Frilufsloven skal enhver opptre hensynsfullt og varsomt for ikke å volde skade eller ulempe for eier, bruker eller andre eller påføre miljøet skade.

Det er svært viktig å ha enkle og klare regler/grenser for ferdsel. Dette gjelder spesielt i bynære strøk, hvor folk ofte ikke er vant til å ferdes i naturen. Det er også her det er størst og økende bruk av sykkel og hest. Dess mer som overlates til den enkeltes skjønn og forgodtbefinnende, dess mer konflikter og ubehageligheter blir det mellom allmennheten og grunneier.

Det er landbruket som har en av de høyeste frekvenser av skader og ulykker. Dagens maskiner er store og uoversiktlige, de er stort sett bredere enn en vanlig liten jordbruksvei. Det er dermed ikke plass til passasje for hest/syklister samtidig med jordbruksmaskinene. På hesteryggen sitter ofte ungjenter, som ikke har god kontroll på hesten, i tillegg kommer syklistene raskt. Dersom folk skal kunne ri og sykle over vegstrekninger i innmark, vil det oppstå farlige situasjoner. Vil virkelig departementet at risikoen for ulykker i landbruket skal øke ytterligere?

At kommunen skal kunne "ta seg til rette" på annen manns grunn ved bla. å merke og rydde turstier, vil føre til vanskeligere samarbeidsforhold mellom grunneier og kommunen. Godt samarbeid baseres aldri på tvang. At grunneier mister enda mer av råderetten over egen eiendom, synes ikke å affisere departementet.

Telting: I stedet for å ha en fast grense på 150 meter skal grensen bare være at man nå "ikke forstyrrer beboernes fred". Det skal overlates til den enkeltes skjønn å vurdere dette. Det vil nærmest være som å tro på julenissen at dette ikke vil medføre krangel og konflikter. Taperen blir som regel grunneier.

Jeg vil illustrere med noen eksempler hva folks kunnskap og skjønn fører til i praksis:

- Folk går, jogger og sykler gjennom gårdstunet. De sykler på stier som er så bløte at terrenget blir ødelagt. Det første de sier når de blir tilsnakket, er "det står ikke noe skilt". Deretter begynner mange å diskutere, å krangle, å true! Dette er svært ubehagelig og slitsomt for grunneier.

- Mannen som ble gjort oppmerksom på at han ikke kunne gå gjennom gårdstunet, grep fatt i undertegnede, lempet meg av veien og gikk videre.
- Syklisten som ble stanset like før gårdstunet, gadd ikke sykle tilbake. Han bare ventet en stund, så syklet han raskt over gårdstunet.
- Sykkelklubben arrangerte et sykkeløp på en sti som var svært bløt. Stien ble helt ubrukelig for gående etterpå. Ville sykkelklubben rydde skikkelig opp etter seg? Nei.
- I avisen leste jeg en reportasje om et telt/overbygg som var vandalisert. Det var laget i plastikk og tre og lå i sjøkanten. Det viste seg at dette hadde stått i månedsvis uten tillatelse. Det ble bygget opp igjen, fortsatt uten tillatelse. Eieren ble påtruffet på stedet og bedt om å fjerne det, men nektet plent. I tillegg kom han gående med sag og trestokker. Han mente at hoggingen han gjorde, ikke var ulovelig, han bare hjalp grunneier å rydde i skogen.
- Folk kjører gladelig på både skogsbilveier og privatveier selv om det står både skilt og bom. Står det ikke skilt, mener folk at de har rett til å kjøre der.
- Skogsbilveiene blir også brukt til å kjøre inn med tilhenger for å tømme søppel.
- Av mine 6 bommer på ulike veier er 5 vandalisert.

Vanlige folk kjenner ikke frilufsloven. De tar ofte den enkleste løsningen og gjør det som passer.

Det er derfor helt vesentlig å ha enkle og klare regler og grenser for ferdselen.

Det er viktig å kunne sette opp informasjonsskilt hvor det kan stå både det som er tillatt, men også det som ikke er tillatt.

Å oppheve forbud mot telting nærmere enn 150 meter fra hus og hytte, vil føre til ubehagelige krangler og diskusjoner. Dette er ikke med på å fremme fredelig sameksistens!

Å tillate sykler og hester på veger i innmark vil øke risikoen for ulykker i landbruket.

Departementet må ta hensyn til dette ved endring av Frilufsloven.

Med hilsen

Vibeke Dons Wankel  
leder  
Mossemarka Grunneierlag