



Miljøverndepartementet  
Postboks 8013 DEP

0030 OSLO

Deres referanse:

Vår referanse:  
09/1550

Arkivkode:  
K11

Dato:  
10.06.2009

Saksbehandler:  
Åge Foldvik

## SVAR - HØRING - FORSLAG TIL ENDRINGER I FRILUFTLOVEN

Miljøverndepartementet sendte 15.05.09 forslag til endringer i friluftsløven på høring med frist 3. juli 2009. Vedlagt brevet var utkast til endringer i lov om friluftslivet av 28. juni 1957 nr. 16 (friluftsløven).

Miljøverndepartementet foreslår mindre endringer i loven med bakgrunn i fylkeskommunens oppgaver etter forvaltningsreformen. Departementet foreslår også endringer med sikte på å styrke allemannsretten med bakgrunn i St.meld.nr 39 (2000-2001) *Friluftsliv – Ein veg til høgare livskvalitet*:

- Dagens forbud mot ferdsel i skogplantefelt foreslås opphevet (§ 1a).
- Det foreslås at allmennheten skal kunne ri eller sykle over vegstrekninger i innmark som leder til utmark (§ 3).
- Allmennhetens høstingsrett foreslås hjemlet direkte i friluftsløven (ny § 5).
- Dagens forbud mot å vanskeliggjøre lovlig ferdsel ved stengsel, skilt eller på annen måte, utvides til også å omfatte vanskeliggjøring av lovlig opphold, bading og høsting (§ 13).
- Forbudet mot å telle nærmere enn 150 meter fra bebodd hus eller hytte foreslås opphevet (§ 9) og erstattet med en bestemmelse om at slik eller lignende midlertidig overnatting ikke må skje så nær hus eller hytte at det forstyrrer beboernes fred.
- Bestemmelsene om rett til inngrepsløyve foreslås utvidet, slik at kommunen selv får hjemmel til å gjennomføre enkle tiltak for å lette ferdsel i utmark. Det vil si at kommunen selv får hjemmel til å gjennomføre enkle tiltak for å lette ferdsel i utmark dersom det ikke oppnås avtale med grunneier for å merke og rydde turstier, anlegge klopp eller gangbro m.v. (§ 35).
- Det foreslås også at kommunen eller departementet kan ilegge tvangsmulkt dersom ikke stengsler eller skilt til hinder for lovlig ferdsel, bading, opphold eller høsting fjernes etter pålegg fra friluftslivsorganene (§ 40).

Etter Porsgrunn kommunes syn, ivaretar Miljøverndepartementets forslag på en god måte friluftsløvens formål om å sikre allmennhetens rett til ferdsel og opphold i naturen, slik at muligheten til å utøve friluftsliv som en helsefremmende, trivselskapende og miljøvennlig fritidsaktivitet bevares og fremmes, uten at dette går utover friluftslivets naturgrunnlag. Vi kan heller ikke se at forslagene, slik de er utformet og foreslås gjennomført, vil medføre vesentlige problemer for berørte grunneiere.

Kommunen mener det er særlig viktig å utvide bestemmelsene om rett til inngrepsløyve, slik at kommunene selv får hjemmel til å gjennomføre enkle tiltak for å lette ferdsel i utmark ved at de får anledning til å merke og rydde turstier, anlegge klopp eller gangbro selv om det ikke oppnås avtale med grunneier (§ 35). I Porsgrunn har det på noen få, avgjørende steder vist seg umulig å få anlagt en sammenhengende kyststi fordi det til nå ikke har vært mulig å få samtykke av grunneiere. Dette selv om det er utført svært mye tidkrevende arbeid fra kommunen side. For deler av disse strekningene er det bevilget midler for universell utforming. Når arbeidet med å rydde og merke stier stopper opp, virker det ganske ødeleggende for dugnadsgjengenes entusiasme og arbeidslyst. Merking av turstier kan skape trygghet og trivsel for turvandrere og skape følelse av å være velkommen ute i naturen. Det vil også kunne kanalisere trafikken bort fra sårbare områder eller steder hvor grunneier ikke ønsker ferdsel. For øvrig er offentlig regulering av trafikken et kjent og akseptert prinsipp i byområder og andre tettsteder, hvor man ønsker å lede trafikken dit det er mest hensiktsmessig og den totalt sett skaper minst problemer.

Kommunen er videre av den oppfatning at det er viktig å utvide forbud mot å vanskeliggjøre lovlig ferdsel ved stengsel, skilt eller på annen måte, til også å omfatte vanskeliggjøring av lovlig opphold, bading og høsting (§ 13). Kommunen synes også det må være riktig å oppheve forbudet mot å telte nærmere enn 150 meter fra bebodd hus eller hytte (§ 9) når slik camping kan skje uten å forstyrre beboernes fred. Mulighetene for bading og telting stimulerer det enkle friluftsliv, men både bading og telting blir stadig vanskeligere på mange steder når tilgjengeligheten til egnede steder reduseres ved at områder enten gror igjen eller bygges ned. Derfor et departementets forslag til endringer viktig.

Kommunen er også enig i at dagens forbud mot ferdsel i skogplantefelt oppheves (§ 1a). Skogbruket preges fortsatt av monokultur. Plantefeltene er ofte både mange og store, og etter flatehugst gror feltene raskt igjen. Det kan føre til betydelig innskrenkning i ferdselsmulighetene i naturområder med intensiv skogsdrift. I tillegg kan plantefeltene etter noen år bli ganske ugjennomtrengelige dersom ikke stier holdes ved like eller etableres der det er nødvendig for å ta seg fram.

I mange tilfelle går innfartsveiene til skog og andre utmarksområder gjennom innmark, og det vil derfor være en fordel for allmennheten om folk kan ri eller sykle på slike vegstrekninger (§ 3). God adkomst til utmarksområder er en viktig faktor for å kunne oppfordre folk til miljøvennlig ferdsel og fysisk aktivitet og for å kunne oppleve naturen i nærmiljøet.

Gis kommunene mulighet til å ilegge tvangsmulkt når stengsler eller skilt til hinder for lovlig ferdsel, bading, opphold eller høsting ikke fjernes etter pålegg, får de et ytterligere virkemiddel sin virksomhet (§ 40).

Porsgrunn kommune er inneforstått med at de foreslåtte endringer i friluftsløven også vil stille nye krav til kommunenes arbeid med å fremme et allment og helsefremmende friluftsliv, selv om det også vil lettes og effektiviseres på avgjørende punkter.

Vennlig hilsen

  
Morten Næss  
kommunalsjef



Hanne Birte Hulløen  
kst. virksomhetsleder

Brevet er også sendt på e-post til:  
[postmottak@md.dep.no](mailto:postmottak@md.dep.no)