

Oslo, 15. september 2021

Høringsinnspill fra Framtiden i våre hender om utviklingen i luftfarten etter pandemiutbruddet –innspill til luftfartsstrategien

Framtiden i våre hender takker for muligheten til å komme med innspill til Samferdselsdepartementets høring om forslag til forordning om bærekraftig drivstoff i luftfarten.

Framtiden i våre hender vil komme med to innspill:

1. Etabler en prioriteringsorden for bruken av alternative drivstoff

Framtiden i våre hender er bekymret for konsekvensene av den økende etterspørselen av biodrivstoff som klimatiltak. Vi er redd for at den økte etterspørselen både i Norge og globalt enten direkte eller indirekte vil bidra til [økende avskoging](#) og forflytting av bioressurser fra primære behov som matproduksjon til drivstoff. Bioressurser etterspørres i økende grad av mange ulike samfunnssektorer og presset på landareal og naturmangfold øker drastisk.

Framtiden i våre hender mener at bioressurser bør prioriteres etter et behovshierarki eller kaskadepriippet hvor primære behov som til eksempel matproduksjon kommer først, men deretter også vurdert etter hvor det gjør størst klima- og miljønytte (for eksempel byggevarer eller karbonlagring) og / eller der hvor det ikke finnes gode samfunnsalternativer.

Det kan være gode grunner til at luftfarten, nasjonalt og i EU, skal tilgodesees med en andel av tilgjengelig bioressurser som kan gå til drivstoffproduksjon, som foreslått i EUS forslag til forordning om bærekraftig drivstoff i luftfarten, men en innblanding i stor skala forutsetter at andre sektorer må frasi seg denne muligheten. Mulighetene for større eller mindre innblanding avhenger av at vi reduserer trafikkvolumene og at vi raskt starter prosessen med elektrifisering. Klimaeffekten vi ønsker som følge av drivstoffinnblanding i alle samfunnssektorer totalt i EU, Norge og globalt, må samsvare med muligheten for tilgang på *bærekraftig* produsert drivstoff. I Norge trenger vi en slik analyse nasjonalt, men vi bør også fronte denne forståelsen overfor EU. Dersom vi lykkes med å utvikle syntetisk drivstoff for luftfarten må beregnet klimaeffekt på tilsvarende måte samsvare med det totalte tilgjengelig volumet for luftfarten, hvor man også tar hensyn til behov i andre samfunnssektorer.

2. Luftfarten må være 100 % fornybar og bærekraftig i 2050

Framtiden i våre hender arbeider for etisk og miljøvennlig forbruk, og en rettferdig fordeling av jordas ressurser.

EU foreslår en andel på 65 % alternativ drivstoff i 2050. I 2050 skal verden ha lyktes med å bli et nullutslippssamfunn. Ikke bare det, vi skal også lykkes med omfattende negative utslipp for å reversere de utslippene vi allerede har forårsaket. Derfor må luftfarten i 2050 som hovedregel være elektrisk eller tilsvarende nullutslippsløsninger. Dersom det ikke er mulig å elektrifisere hele luftfarten innen 2050, må den gjenstående andelen av luftfarten operere innenfor det handlingsrommet som er tilgjengelig gitt et krav om 100% fornybart og bærekraftig drivstoff.

Med vennlig hilsen

Anja Bakken Riise

Leder i Framtiden i våre hender

Tonje Orsten Kristiansen

Seniorrådgiver i Framtiden i våre hender