



DET KONGELIGE
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

Syssemesteren på Svalbard
Postboks 633
9171 LONGYEARBYEN

Deres ref.

Vår ref.
24/3801 - AGD

Dato
25.03.2025

Supplerende tildelingsbrev nr. 1 - 2025 til Syssemesteren på Svalbard Oppdrag om revisjon av skisseprosjekt Svalbard lufthavn og overføring av ubrukt bevilgning

Justis- og beredskapsdepartementet (JD) viser til tildelingsbrev for 2025 til Syssemesteren på Svalbard av 19. desember 2024.

1. NYTT OPPDRAG

Nedenfor følger et nytt oppdrag til Syssemesteren på Svalbard med frist 1. juni om å revisjon av eksisterende skisseprosjekt for utvidelse av Svalbard lufthavn for å tillate gjennomføring av person- og vareførselskontroll.

1.1 Bakgrunn

Justis- og beredskapsdepartementet viser til Avinors skisseprosjekt for utvidelse av terminalen på Svalbard lufthavn for å tillate gjennomføring av person- og vareførselskontroll, sist revidert 9. september 2023. og tidligere supplerende tildelingsbrev 1-2023 til Syssemesteren på Svalbard av 27. mars 2023. JD setter med dette rammer for ny revisjon av eksisterende skisseprosjekt.

1.2 Nærmere om oppdraget

Postadresse
Postboks 8005 Dep
Kontoradresse
Gullhaug Torg 4A
0484 Oslo

Leveringsadresse
Varemottak
Akersgata 59
0180 Oslo

Telefon - sentralbord
22 24 90 90
Org.nr.: 972 417 831

Polaravdelingen
Fredrik Berg
22245648
AnneGuro.Dimmen@jd.dep.no

Sysselmasteren på Svalbard skal sammen med Avinor og Tolletaten revidere og oppdatere det siste skisseprosjektet for utvidelse av terminalen på Svalbard lufthavn for å tillate gjennomføring av person- og vareførselskontroll. Arbeidet vil ledes av Avinor. Avinor vil ta nærmere kontakt om oppdraget.

Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet har gitt tilsvarende felles oppdrag til henholdsvis Avinor og Tolletaten.

Den felles utredningen skal ferdigstilles innen 1. juni, og skal oversendes Justis- og beredskapsdepartementet, Finansdepartementet og Samferdselsdepartementet.

I det videre utredningsarbeidet skal det tas utgangspunkt i at lokalene på Svalbard lufthavn skal dimensjoneres slik at de tillater kontroll av alle passasjerer som ankommer direkte fra utlandet, og fysisk vareførselskontroll under samme forutsetninger som ved fastlandet. Avinor er bedt om – sammen med Sysselmasteren og Tolletaten – å legge frem et forslag der ambisjonsnivået nås så kostnadseffektivt som mulig, sett hen til både investerings- og driftsfasen. Forslaget skal vurderes opp mot 0-alternativet (fortsette som i dag) og en løsning med mellomanlanding av charterfly på fastlandet.

Behovet til Sysselmasteren og Tolletaten skal tidfestes, og sees i sammenheng med Avinors kostnader ved å stille nødvendige lokaler vederlagsfritt til disposisjon for de to kontrollmyndighetene.

Alle deltakende virksomheter dekker egne utgifter til arbeidet innenfor eksisterende rammer.

2. OVERFØRING AV UBRUKT BEVILGNING

JD bekrefter overføring av ubrukt bevilgning for Sysselmasteren på Svalbard på svalbardbudsjettet:

Kap./post	Betegnelse	Bevilgning 2025	Overføring fra 2024	Ny bevilgning
Kap. 0006 Post 01	Sysselmasterens transporttjeneste Driftsutgifter	266 199 000	12 900 000	279 099 000
Kap. 0009 Post 01	Kulturminnetiltak Driftsutgifter	2 490 000	31 229	2 521 229

Med hilsen

Øystein Mortensen
ekspedisjonssjef

Fredrik Berg
departementsrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Kopi til
Finansdepartementet
Klima- og miljødepartementet
Riksrevisjonen
Samferdselsdepartementet

Adresseliste
Sysselmesteren på Svalbard