



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.
201201420

Vår ref.
12/1228

Dato
10.09.2012

Nasjonal produktspesifikasjon for arealplan, del 2.2 - Spesifikasjon for tegneregler, regionale planer - Høringsuttalelse fra Samferdselsdepartementet

Viser til brev av 5. juli 2012 der Miljøverndepartementet sender på høring forslag til ny nasjonal produktspesifikasjon for arealplan del 2.2 – Spesifikasjon for tegneregler, regionale planer. Samferdselsdepartementet har forelagt høringsutkastet for underliggende etater og Avinor. Vegdirektoratet og Jernbaneverket har gitt innspill, som er innarbeidet i denne uttalelsen. Avinor hadde ingen merknader.

Både i Meld St. 21 (2011-2012) Norsk klimapolitikk og i etatenes forslag til Nasjonal transportplan 2014-2023 er det et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Kollektivtransport og sykkeltiltak skal også gis økt prioritet ved fordeling av samferdselsbevilgningene. Stortinget sluttet seg til dette i behandlingen av meldingen.


Det er derfor svært viktig at traseer for kollektivtransport, sykkel og gange gis en tydeligere plass i nasjonal produktspesifikasjon. På bakgrunn av dette ønsker Samferdselsdepartementet også at hovednett for sykkel kommer inn i standarden for tegneregler for regionale arealplaner, punkt 2.0 i forslaget fra Miljøverndepartementet. Vi mener det ville være hensiktsmessig å skille hovedsykkelnett fra bilveg med egen fargekode under punkt 2.1.2 "Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur" og med eget linjesymbol, punkt 2.2 "FpInfrastrukturLinje" i forslaget, da dette vil synliggjøre satsing på utbygging av gang- og sykkelanlegg.

I tillegg bør også kodene for arealsoner/flatesymboler og linjesymboler for Kollektivtransport/bane under punkt 2.1 og 2.2 i forslaget splittes opp i egne kategorier:

- Kollektivtransport/kollektivfelt (buss, trikk)/kollektivtraseer
- Bane (tog, t-bane)

Bakgrunnen for dette, er at Samferdselsdepartementet mener at en samlekategori "Kollektivtransport/bane" er for diffus og at det er behov for større detaljering. Jernbane/banetransport har andre krav til traseer enn busstrafikk, og bør av hensyn til forutsigbarhet og synlighet i plankartene dermed skilles ut med egne tegneregler.

Med hilsen



Per-André Torper (e.f.)
avdelingsdirektør



Siri Gilbert
seniorrådgiver