

Olje- og energidepartementet  
Postboks 8148 Dep  
0033 OSLO

Deres ref.  
14/2181

Arkiv/Saksnr.  
123/11/00941-7

Oslo  
20. februar 2015

ts  
700

## Høringsuttalelse: Tildeling i forhåndsdefinerte områder (TFO) på norsk kontinentalsokkel – forslag til utvidelse


Norges Rederiforbund viser til høringsbrev fra Olje -og energidepartementet datert 20.01.2015, vedrørende utvidelse av TFO-området.

Norge har som et av svært få land en komplett maritim klynge, med internasjonalt ledende aktører innen de fleste områder. De maritime næringer har en samlet verdiskaping på nærmere 175 milliarder kroner. Det er om lag 110.000 arbeidsplasser i næringen. Rederinæringen er kjernen i de maritime næringer i Norge, og langt på vei er en forutsetning for utvikling av den norske maritime klyngen. Norske rederier trekker med seg det øvrige maritime næringsmiljøet ut i verden.

En stadig større del av aktiviteten på norsk sokkel skjer fra flytende og flyttbare innretninger. Et konkret uttrykk for dette er at Norges Rederiforbund er største arbeidsgiver på norsk kontinentalsokkel med i overkant av 9 000 arbeidstakere på våre tariffavtaler innenfor riggområdet. I tillegg kommer over 9000 norske arbeidstakere på norske skip innenfor maritim offshore segmentet. Norske rederier kontrollerer verdens mest moderne og verdens nest største offshoreflåte på over 600 fartøyer. Alle de flyttbare riggene på norsk sokkel er i praksis medlemmer hos Norges Rederiforbund.

Lav oljepris, høye kostnader og lavere aktivitetsnivå på norsk sokkel utfordrer nå en hel næring. Rederiene deltar i alle faser av petroleumsaktiviteten – fra de første seismiske undersøkelser til produksjon og nedstengning av avsluttede felt. Hele verdikjeden har et felles ansvar for å redusere kostnadene og å sikre et så jevnt aktivitetsnivå som mulig. Vi mener ressursgrunnlaget på sokkelen vil gi grunnlag for viktig verdiskaping i mange tiår fremover.

Det er viktig å holde et forutsigbart og høyt tempo når det gjelder å tildele nye områder for petroleumsaktivitet, både når det gjelder konsesjonsrunder og tildeling i forhåndsdefinerte områder (TFO). Det er videre viktig at regjeringen følger opp sin egen målsetting i Sundvolden-plattformen om å legge til rette for økt mangfold og konkurranse på sokkelen ved tildeling av nye konsesjoner og operatørskap. Dette vil bidra til at leverandørindustrien får mulighet til vekst og videreutvikling for å sikre sin ledende posisjon i et internasjonalt marked.



Tildeling i forhåndsdefinerte områder (TFO) er en viktig del av konsesjonspolitikken i Norge, der modne deler av kontinentalsokkelen blir gjort tilgjengelig for utnyttning av ressurser inn mot eksisterende infrastruktur eller for å etablere nødvendig ressursbase for etablering av infrastruktur. TFO-områdene er geografisk avgrensede områder i Nordsjøen, Norskehavet og Barentshavet.

I departementets forslag til TFO 2015 foreslås det å utvide områdene i Norskehavet og Barentshavet. Norges Rederiforbund er enig i departementets forslag til utvidelse av TFO-områdene.

Vi mener det er viktig å opprettholde et høyt aktivitetsnivå i Barentshavet innenfor rammene av det som er forsvarlig for helse, miljø og sikkerhet. Rederiforbundet mener dette er mulig samtidig som en får påvist hvilke ressurser som er, eller kan bli kommersielt drivverdige. Økt kunnskap om ressurs situasjonen i Barentshavet vil være avgjørende for utvikling av infrastruktur for olje og gass og maritime offshoreaktiviteter. Norges Rederiforbund vil derfor be om at TFO-området i Barentshavet blir utvidet utover Olje- og energidepartementets forslag.

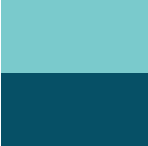
Norges Rederiforbund foreslår at TFO-området utvides nordover til 73 grader nord, og til å avgrenses av meridianene 19 og 29 grader øst. Områdene som Norges Rederiforbund foreslår skal inngå i TFO-området har hatt omfattende aktivitet i 30 år. Det er samlet inn seismiske data som gjør at en har god 3D-dekning i disse områdene. Det er boret en rekke brønner, og en har god kjennskap til de geologiske strukturene og letemodellene som eksisterer i området vi ønsker skal inngå i TFO-området.

Historien har vist at TFO-områdene blir utnyttet på en god måte av selskapene gjennom nye lete kampanjer og nytenkning rundt så vel bruk av eksisterende data som i nye vurderinger av gjenværende letepotensial. Dette har vært opphav til flere store letesuksesser i Norge det siste tiåret.

Petroleumsfaglige modne og umodne områder ble beskrevet i St. meld. nr. 38 (2003 – 2004), *Om petroleumsvirksomheten*. Modne områder kjennetegnes av kjent geologi, mindre tekniske utfordringer og godt utbygd eller planlagt infrastruktur. Dette gjør at funnsannsynligheten knyttet til boring av prospekter er relativt høy, men samtidig er også sannsynligheten for å gjøre nye store funn mindre. Umodne områder kjennetegnes av lite kjennskap til geologien, store tekniske utfordringer og manglende infrastruktur. Usikkerheten knyttet til leteaktiviteten er større her, men samtidig er det fremdeles mulig å gjøre nye store funn. Denne definisjonen av modne og umodne områder er også gjengitt på side 78 i Meld. St. 28 (2010 – 2011) *En næring for framtida – om petroleumsvirksomheten*.

Ved å utvide TFO-området i Barentshavet noe mer enn utvidelsen i høringsforslaget, kan en bidra til å dempe fallet i aktivitetsnivået på norsk sokkel. Vårt utgangspunkt er at området vi foreslår inkludert må betegnes som modent, og således faller naturlig inn under formålet med TFO-ordningen.

Norsk sokkel er hjemmebane for utvikling av internasjonal konkurransekraft, og det er viktig at norsk sokkel er både attraktiv og konkurransedyktig. Både næringen og politiske beslutningstakere har et felles ansvar for å sikre denne posisjonen i årene fremover. Basert på kunnskap fra tidligere perioder er det avgjørende at man i svakere markeder ikke forsterker nedgangen ved å redusere aktivitetsnivået knyttet til leting etter de ressursene vi skal leve av i fremtiden.



Det er avgjørende at politikken innrettes slik at den sikrer tilgang på nytt leteareal og at vilkårene for å gjennomføre investeringer på norsk sokkel er internasjonalt attraktive.

Norges Rederiforbund står gjerne til disposisjon for å utdype de vurderinger vi har gitt i dette brevet.

Med hilsen  
Norges Rederiforbund  
**Harald Solberg**  
(Sign.)