



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Finansdepartementet,

Postboks 8008 Dep, 0030 Oslo

postmottak@fin.dep.no

Forbundskontoret  
St. Olavs gate 25  
P.b. 7134 St. Olavs plass  
0130 Oslo  
Tlf. 22 03 32 00  
Faks 22 20 56 15  
Bankkonto 6005.06.16234  
Org.nr. 955430336 MVA  
[www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)

Deres ref: 14/5076 SL EF/KR

Vår ref: OGH

Oslo, 12.08.2015

## Svar på høring – overføring av forvaltningsoppgaver til Skatteetaten, herunder ny ordning for ordning med merverdiavgift ved innførsel

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til deres høringsbrev av 12.05.2015 om nevnte sak.

- Det er ikke vanskelig å slutte seg til de generelle målene for omleggingen om å styrke arbeidet mot svart økonomi, styrke grensekontrollen, forenkle for innbyggere og næringsliv og redusere ressursbruken.
- Mulighetene for utsatt betaling av merverdiavgift ved innførsel – med den likviditetsfordelen dette ser ut til å innebære – framstår i utgangspunktet som en av de fremste fordelene med den foreslåtte administrative omleggingen.
- Innen lastebilnæringen er det en rekke bedrifter som får utført reparasjoner på sitt materiell i utlandet. Det vil derfor være en stor fordel om man, som ledd i den foreslåtte omleggingen, eksplisitt uttaler at ordningen med utsatt momsoppgjør også gjøres gjeldende for bedrifter med en slik forretningspraksis. Dagens «umiddelbare innkreving av innførselsmoms ved gjeninnførsel av reparerte lastebiler utgjør en likviditetsmessig tøff belastning for mange lastebileiere. Det samme gjelder for øvrig andre bedrifter der utenlandsreparasjoner av anleggsutstyr og maskiner utgjør en betydelig kostnad.
- Mye av reformens suksess henger på et effektivt administrativt og it-messig samarbeid mellom de to etatene. Den motsatte muligheten, økt ineffektivitet pga. uklare kompetansefordeling og «territoriekamper» de to etatene imellom og ditto økt saksbehandlingstid, er like fullt en reell fare. Det er således et poeng at etatene tidfester og offentliggjør mål for normalt saksbehandlingstid når det gjelder håndteringen forvaltningsprosedyrer som direkte angår bedriftene.
- At grensekontrollen styrkes er noe Norges Lastebileier-Forbund i flere sammenhenger har tatt til ordet for. Selv om spørsmålet om grensekontroll ikke er hovedformålet for denne høringen er det like fullt viktig at Finansdepartementet følger opp spørsmålet om økt kontroll av kjøretøyer og sjåførere i forhold til sikkerhet, miljø og arbeidsforhold. En viktig suksessfaktor her er et nærmere samarbeid med andre offentlige kontrolltater som Statens Vegvesen, Utrykningspolitiet og Arbeidstilsynet.

- NLF er, på samme måte som Finansdepartementet gir uttrykk for i høringsnotatet, opptatt av at det er viktig å styrke tollvesenets grensekontroll fordi dette og bedre samarbeid mellom offentlige kontrolletater også vil være et effektivt virkemiddel i arbeidet med å avdekke avgiftsunndragelse og svindel.

Brevet sendes kun elektronisk.

Med vennlig hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**



Geir A. Mo  
Administrerende direktør



Olav G. Hermansen  
Seniorrådgiver næringspolitikk