



FLÅMSBANA[®]
The Flåm Railway



Etter at Bergensbanen mellom Oslo og Bergen ble åpnet i 1909 manglet det bare en sidebane ned til Sognefjorden. Arbeidet med Flåmsbana ble påbegynt i 1923, og det skulle ta 18 år før banestrekningen ble åpnet for normal passasjertrafikk.

Vi har gleden av å invitere deg til å feiring av Flåmsbana 75 års jubileum. Feiringen finner sted i Flåm 16. februar 2016.

Samferdelsminister Ketil Solvik-Olsen vil være til stede og være med på Jubileumsavgangen.

Program:

14:00 Velkommen til Flåm på stasjonen

14:45 Jubileumsavgang fra Flåm til Myrdal

16:30 Ankomst tilbake til Flåm

Vi ser frem til å ønske deg velkommen til feiring av Flåmsbana jubileum her i Flåm.

SU innen 25. januar til helle@visitflam.com

Den 26. mai 1923 vedtok Stortinget at Flåmsbana skulle bygges, etter en lang periode med utarbeidelse av trasevalg og type drivkraft. Det ble da bestemt å bygge en elektrisk drevet adhesjonsbane på normalspor (1435 mm) mellom Myrdal 865 moh. og Flåm ved fjorden; - 20,26 kilometer lang og med et prisanslag på 26,5 mill. kroner.

Arbeidet med jernbanestrekningen fra fjord til høyfjell var komplisert, og arbeidsstyrken - som fra oppstarten av anlegget var noe over 120 mann - steg raskt til 220. Å drive ut tunneler var spesielt tidkrevende, og av 20 tunneler på til sammen seks kilometer, er kun to av tunnelene bygget ved hjelp av maskinkraft. Hver meter av tunnelene kostet rallarene opp til en måneds hardt arbeid.

Nesten 80 prosent av Flåmsbanas strekning ligger i 55 promille, det vil si en stigning på 18 meter. Den stupbratte fjellsiden øverst oppe i dalen var en stor utfordring, og for å utligne den store høydeforskjellen ble løsningen å bygge en vendetunnel som dreier 180 grader over flere avsatser inne i fjellet.

Flåmsbana ble åpnet for midlertidig dampdrift den 1. august 1940, og i februar 1941 ble bana åpnet for person- og godstrafikk - med to tog i hver retning som korresponderte med dagtogene på Bergensbanen. Flåmsbana var ferdig elektrifisert i 1944, som en av de første elektriske jernbanestrekninger i Norge.