

JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENTET
Postboks 8005 Dep.
0030 OSLO

Høringssvar - forslag til forskrift til digitalsikkerhetsloven (digitalsikkerhetsforskriften)

Forslaget til forskrift til digitalsikkerhetsloven angir i sin § 1 hvilke virksomheter som vil falle innenfor lovens virkeområde jf. digitalsikkerhetslovens § 2 første ledd bokstav a.

Sjøfartsdirektoratet har fire merknader til digitalsikkerhetsforskriften punkt 18 i § 1.

1. Etter § 1 første ledd punkt 18 vil den gjelde rederier «*som har skip med fast anløp eller som transporterer minst fem prosent av passasjerantallet eller godsomslaget i en havn som er nevnt i nr. 18*». Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at det her er en skrivefeil i punkt 18, og at det menes punkt 16 og 17.
2. Ordlyden i bestemmelsen benytter «*rederi*» som ansvarsobjekt. Rederi har en etablert definisjon i skipssikkerhetsloven¹ § 4 og Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at denne definisjonen også vil gjelde for digitalsikkerhetsforskriften. Dette innebærer at det er skipets ISM-ansvarlig som i de fleste tilfeller vil regnes som rederi. Når det gjelder transport, vil også logistikksystemer være viktige, og disse kan ligge hos et foretak som leier inn skip til å foreta transporten. Ved å bare pålegge rederiene å gjøre tiltak vil sikkerheten til tjenestene ikke ivaretas i sin helhet. Vi ber derfor JD vurdere om ordlyden bør endres til også å omfatte andre virksomheter som er en del av sjøtransporten.
3. «Havn og havneanlegg» i punkt 16 og 17 er ikke entydig definert i eksisterende regelverk. Fergekaier vil for eksempel ikke nødvendigvis omfattes. Vår anbefaling er derfor at begrepene defineres i forskriften og at denne definisjonen også omfatter fergekaier.
4. «Fast anløp» bør også presiseres for å sikre at virkeområdet blir utvetydig. Sjøfartsdirektoratet anbefaler at man heller benytter begrepet «*rutetrafikk*» og definerer det slik i forskriften:
«Rutetrafikk: En rekke seilinger for å sikre forbindelsen mellom de samme to eller flere havner, eller en rekke seilinger til og fra samme havn uten mellomliggende anløp, enten
- i henhold til en offentliggjort rutetabell, eller
- med slik regelmessighet eller hyppighet at de framstår som en systematisk rekke seilinger.»²

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
konstituert sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

¹ Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet

² Tilpasset definisjon fra forskrift 30. mars 2001 nr. 373 om kontroll med roroferger, hurtiggående passasjerfartøyer uansett flagg i rutetrafikk (vertsstatskontroll)



Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

C.c.

NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET

Postboks 8090 Dep

0032

OSLO