

Oslo, 3.1.2025

Norske Havner representerer havnene i Norge og arbeider for å synliggjøre havnenes betydning, utvikling og konkurranseevne.

Norske Havner er en del av arbeidsgiver- og interesseorganisasjonen Samfunnsbedriftene som organiserer over 595 lokale og regionale samfunnsbedrifter, primært med kommunalt eierskap.

FNs bærekraftsmål er rettesnor og grunnlag for det Samfunnsbedriftene arbeider med og står for.

Til

Justis- og beredskapsdepartementet

Høringsinnspill angående forskrift til digitalsikkerhetsloven

Norske Havner vil med dette bidra i arbeidet med den nye digitalsikkerhetsforskriften. Vi har ved en inkurie oversett høringsfristen og sender derfor vårt høringsinnspill med ordinær elektronisk post.

Innledning

Norske Havner støtter formålet med den foreslåtte digitaliseringsforskriften. Det er viktig å sette krav til digital sikkerhet for å beskytte samfunnsviktige tjenester. Samtidig vil vi påpeke noen utfordringer og behov som må tas i betraktning ved utforming og implementeringen av forskriften.

Positivt med forskriftsforslaget

Forskriften stiller konkrete krav som kan bidra til å heve den digitale sikkerheten hos virksomheter som leverer samfunnsviktige tjenester. Slik vi oppfatter forskriften vil bla. sikkerhetsarbeidet bli bedre forankret i ledelsen og sette krav til leverandører og underleverandører, noe som samlet sett vil styrke den digitale sikkerheten.

Utfordringer ved forskriftsforslaget

Mange havner har variert aktivitet, flere kaier og havneanlegg på ulike arealer. Det kan gjøre det krevende å få på plass risikovurderinger, fysiske sikkerhetstiltak og tiltak knyttet til personell. Selv om noe av dette arbeidet sikkert kan samordnes med ISPS-arbeid (International Ship and Port Facility Security Code), er vi usikre på i hvor stor grad kravene i denne forskriften er sammenfallende med ISPS-arbeidet.

Vi er også usikre på om forskriften påvirke all aktivitet, eller kun kjernevirksomheten? Mange bruker de samme datasystemene til ulike aktivitet, noe som kan påvirke implementeringen og hvor omfattende tiltaks om må iverksettes.

Slik vi forstår forskriften vil mange havner måtte gjennomføre følgende tiltak:

1. **Risikovurdering:** Regelmessige risikovurderinger for å identifisere og evaluere trusler mot digital infrastruktur og tjenester.
2. **Sikkerhetstiltak:** Iverksette passende sikkerhetstiltak basert på risikovurderingene:
 - *Tekniske tiltak:* Brannmurer, antivirusprogrammer og systemer for inntrengingsdeteksjon.
 - *Fysiske tiltak:* Adgangskontroll, overvåkningskameraer og sikring av fysiske serverrom.
 - *Personell-tiltak:* Opplæring av ansatte i sikkerhetsprosedyrer og bevisstgjøring rundt digitale trusler.
3. **Hendelseshåndtering:** Etablere prosedyrer for å håndtere sikkerhetshendelser, inkludert planer for reaksjon og rapportering, samt et team ansvarlig for hendelseshåndtering.
4. **Kontinuerlig forbedring:** Styringssystemet for digital sikkerhet må tilpasses kontinuerlig basert på nye trusler og erfaringer fra tidligere hendelser.
5. **Samarbeid og informasjonsdeling:** Samarbeide med relevante myndigheter og andre aktører for å dele informasjon om trusler og sikkerhetshendelser.

Dette vil med andre ord innebære investeringer og utarbeidelse av et betydelig planverk som skal følges opp, rapporteres på og revideres. Det krever betydelige ressurser og kompetanse i den enkelte havn, ressurser og kompetanse som ligger på siden av kjerneoppgaven i havnene. Vi tror dette vil utløse et betydelig behov for tydelig veiledning fra myndighetene i forhold til hvordan kriteriene skal følges opp.

Behov for økonomisk støtte

Havnene har en sentral rolle for forsyninger og annen service i forbindelse med ulike trusler og kriser. Det er derfor forståelig at større havner faller inn under denne forskriften. Samtidig er ikke dette den eneste lov eller forskrift som stiller nye krav til havnene i et samfunnssikkerhets- og beredskapsperspektiv. Denne forskriften, sammen med

havneberedskapsforskriften og annet planverk, setter store krav og forventninger til havnene. Myndighetene må derfor i størst mulig grad samordne regelverket, bidra med god veiledning og sikre økonomisk støtte for å gjennomføre nødvendige tiltak på en effektiv og forsvarlig måte.

Det er verdt å bemerke at havnene har en rekke roller som skal ivaretas, som for eksempel grønt skifte og effektiv logistikk for industri og næringsliv. Selv større havner i norsk målestokk har begrenset økonomi, begrenset antall ansatte og kompetanse. Det er derfor særdeles viktig at forventninger og krav fra myndighetene følges opp med tilsvarende veiledning og ressurser.

Avslutning

Norske Havner har forståelse for kravene som stilles i digitaliseringsforskriften og ser verdien av å skire digital infrastruktur på best mulig måte i tråd med trusselbildet.

Vi håper våre innspill blir tatt i betraktning, særlig med tanke på ressursmessige og kompetansemessige utfordringer, slik at forskriften kan gjennomføres på en mest mulig smidig måte uten at det går ut over det som er kjerneoppgavene i havnene.

Med vennlig hilsen

Kjell-Olav Gammelsæter
Direktør