



SR/

Nærings- og fiskeridepartementet

Høringssvar – karantenekompensasjonsordningen

Bakgrunn

Fiskebåt viser til høringsnotat av 24. mars d.å. fra Nærings- og fiskeridepartementet med forslag til forskrift om midlertidig tilskuddsordning for foretak med utgifter til innreisekarantene ved bruk av arbeidskraft fra utlandet.

Flåteleddet i fiskerinæringen har i liten grad mottatt støtte gjennom andre kompensasjonsordninger, ettersom de fleste så langt har klart å opprettholde driften noenlunde som normalt. Mange rederi har imidlertid hatt betydelige merkostnader som følge av smitteverntiltakene. Det er en sterk forventning om at karantenekompensasjonsordningen innrettes på en måte som reelt bidrar til å kompensere for deler av disse merkostnadene.

I det følgende redegjøres det for Fiskebåts merknader til forslaget.

Merknader

- Tilskuddsperioder og søknadsfrister

Forslaget innebærer at det opprettes tre tilskuddsperioder, hvor den første løper fra 1. november 2020. Kostnader pådratt før den tid vil således ikke være kompensasjonsrelevante.

Karanteneregelverket ble innført 12. mars 2020. Det kom tidlig på plass et karateneunntak for personer som er strengt nødvendige for å opprettholde forsvarlig drift av kritiske samfunnsfunksjoner. Selv om unntaket i en viss utstrekning har blitt benyttet av fiskeflåten har den klare hovedregelen vært at tilreisende mannskap har blitt karantenerert på land. Mange rederi har i mer enn ett år tatt betydelige kostnader i tilknytning til karantenering og Fiskebåt mener det er svært skuffende at ordningen kun omfatter kostnader påløpt etter oktober 2020. Fiskebåt mener at kompensasjonsperioden bør utvides bakover i tid.

Når det gjelder søknadsfrister vil det oppstå en del administrativt arbeid i forbindelse med sammenstilling dokumentasjon, utfylling av søknader og innhenting av revisorbekreftelse. Fiskebåt mener på denne bakgrunn at søknadsfristen minimum bør settes til seks uker.

- Fiskernes status må avklares

Det fremgår at ordningen skal være sektornøytral og kompensere kostnader både for arbeidstakere og selvstendig næringsdrivende. Fiskebåt legger til grunn at ordningen også skal omfatte relevante kostnader for norske fiskebåtrederi. Fiskere som helt eller delvis avlønnes med lott regnes som selvstendig næringsdrivende skatte- og trygderettslig og det er derfor mest nærliggende at medregne dem under § 1-4 andre ledd andre punktum. I § 2-4 tredje ledd fremgår det at oppdragstakere som er selvstendig næringsdrivende etter § 1-4 andre ledd andre punktum må være registrert i Enhetsregisteret. Ansatte lottfiskere er imidlertid ikke registrert i Enhetsregisteret. Dette kan eventuelt løses gjennom å betrakte ansatte fiskere som arbeidstakere i relasjon til dette regelverket. Fiskebåt ber om at det avklares hvordan ansatte fiskere skal behandles i tilknytning til at ordningen fastsettes, enten direkte i forskriften eller i veilederen til ordningen.



- Arbeidssted

Det følger av § 2-4 fjerde ledd at arbeid utført av arbeids- eller oppdragstakerne knyttet til innreisekarantenen det søkes om tilskudd for, må ha blitt gjennomført på «*norsk territorium, i norsk økonomisk sone eller på norsk sokkel.*» Dette kan synes å diskvalifisere kompensasjon i situasjoner hvor mannskap har blitt karanteneret i forkant av påmønstring på norske fartøy i Norge som skal fiske utenfor norsk økonomisk sone og norsk sokkel. Fiskebåt legger til grunn at dette ikke er hensikten. For å unngå tvil kan det vurderes inntatt et nytt alternativ knyttet til arbeid om bord i norskregistrerte skip.

- Karantenepåbud

I § 2-4 femte ledd stilles det krav om at innreisekarantenen må være pålagt av staten. Som kjent gjelder det en del unntak fra karanteneplikten. Det praktisk viktigste unntaket for fiskeflåten er Covid-19 forskriften § 6 h som åpner for at det på visse vilkår kan gis unntak fra karantene i arbeidstiden etter testing. Forskriften pålegger ikke rederiene å benytte unntakene og vi legger til grunn at rederi som velger å holde mannskap i karantene lenger enn det som kunne vært oppnådd gjennom å benytte unntakene, vil kunne kreve kompensasjon for hele karanteneprosjektet.

- Karantene om bord på skip

I § 2-4 sjette ledd stilles det krav om at karantenen må ha blitt gjennomført i fastlands-Norge. Fiskebåt gjør oppmerksom på at karantene i noen grad har blitt gjennomført om bord på fartøy. I slike tilfeller vil det normalt ikke oppstå merkostnader, men vi er kjent med at det i enkelte tilfeller har blitt benyttet skip i opplag og det kan tenkes at rederiene har hatt kompensasjonsrelevante utgifter for å fasilitere dette. Også slike kostnader bør være kompensasjonsrelevante.

- Karantenehotell

Det fremgår av § 2-3 første ledd at kostnader til karantenehotell faller utenfor. Fiskebåt mener primært at også slike kostnader burde være inkludert selv om det allerede ligger en rabatt i de fastsatte døgnprisene. Døgnprisen for karantenehotell var innledningsvis satt til kr. 1500 for arbeidsgivere, men ble fra 13. desember 2020 redusert til kr. 500. I alle tilfeller bør differansen mellom ny og gammel sats kunne kreves kompensert under ordningen.

- Veiledning

Det fremgår av § 5-6 fjerde ledd at tilskuddsmyndigheten skal utdype dokumentasjonskravene og utarbeide en veiledning. Forskriften oppstiller omfattende dokumentasjonskrav og Fiskebåt er positiv til at det utvikles en veileder. Denne bør imidlertid omfatte alle vilkårene i kompensasjonsordningen, herunder med praktiske eksempler på hvilke kostnader som faller innenfor og utenfor definisjonen av merkostnader i § 2-2.

Vennlig hilsen

FISKEBÅT

Audun Maråk

Sturla Roald

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.

Kopi: Norges Fiskarlag