



Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Deres ref
21/157 - ABR

Vår ref
21/90-5

Dato
29. januar 2021

Høringssvar - forslag om endringer i smittevernloven (portforbud)

Vi viser til Justis- og beredskapsdepartementet høringsnotat om forslag til endringer i smittevernloven (portforbud).

Vi har forelagt høringsnotatet til våre etater og virksomheter, se vedlegg.

Samferdselsdepartementet har ingen merknader til høringsnotatet.

Med hilsen

Tone Figenschou Sandvik (e.f.)
fung. avdelingsdirektør

Grete Mathisrud
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Avdeling for styring,
administrasjon og
samfunnssikkerhet

Saksbehandler
Grete Mathisrud
22 24 82 59

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Dato: 25.01.2021
Saksref.: 202100062-2
Deres ref.: 21/90-2

Forslag om endringer i smittevernloven (portforbud) - Høring, Jernbanedirektoratets innspill

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet av 11.01.21, vedlagt høringsnotat fra Justis- og beredskapsdepartementet med forslag om endringer i smittevernloven (portforbud).

I høringsnotatet påpekes det at gjeldende lovgivning (smittevernloven § 4-1 første ledd bokstav a - d) hjemler adgang til å stanse eller legge begrensninger i bruken av offentlige eller private kommunikasjoner som eksempelvis tog eller buss, forutsatt at dette ikke er til hinder for å få gjennomført kritiske og viktige samfunnsfunksjoner. På den bakgrunn foreslås det ikke endringer på dette punktet.

Jernbanedirektoratet og togselskapene er blitt enige om reduksjoner i togtilbudet for perioden fram til april i år som følge av redusert etterspørsel etter reiser på grunn av korona-pandemien. Selskapene melder om opp mot 70 prosent færre passasjerer enn normalt. Nedskaleringen innebærer et svært begrenset togtilbudet rettet mot samfunnskritiske funksjoner, eksempelvis ansatte i helsesektoren. Dette er i hovedsak begrenset til lokal- og regionaltrafikk rundt storbyene Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger.

Togtilbudet kan skaleres opp igjen på 2-3 ukers varsel dersom smittesituasjonen og etterspørsel tilsier det.

Et eventuelt portforbud vil trolig medføre en ytterligere nedgang i etterspørsel etter togreiser. Dette forutsetter statlig finansiering av togoperatørenes økonomiske tap utover midlene som er avsatt i statsbudsjettet for 2021.

Med vennlig hilsen

Hans Henrik Kristensen
Direktør Persontrafikkavtaler

John Ove Svensli
Seksjonssjef Anskaffelse og avtalestyring

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO
Norge

Saksbehandler: Hege Aalstad
Telefon direkte: +47 98261680
Vår dato: 20.01.2021
Vår referanse: 21/00721-3

Deres dato
Deres referanse: 21/90-2

Høring - forslag om endringer i smittevernloven (portforbud)

Det vises til Samferdselsdepartementets oversendelse 11. januar 2021 av høringsnotat fra Justis- og beredskapsdepartementets med forslag om endringer i smittevernloven (portforbud).

Høringsnotatet er gjennomgått for å vurdere eventuelle konsekvenser av betydning for norsk luftfart. Det er ikke identifisert særlige konsekvenser ut over det som vil følge for næringslivet og befolkningen som sådan, og som er godt beskrevet i høringsnotatet.

Det legges til grunn at deler av luftfarten vil komme inn under de unntak for visse kritiske samfunnsfunksjoner som det er lagt opp til i forslaget. Dette gjelder særlig ambulanseflyginger, søk- og redningsflyging, politihelikoptertjenesten og brannhelikoptre, men også opprettholdelse av et visst minimum av passasjer- og fraktflyginger må anses for å være samfunnskritisk å opprettholde. Både av hensyn til sivil og militær luftfart er det også behov for opprettholdelse av visse støttefunksjoner, særlig i tilknytning til flyplasser og flysikringstjenesten. Den generelle beskrivelsen i høringsnotatet er tilstrekkelig til at vi mener de behov for unntak som er knyttet til luftfarten er ivarettatt.

Luftfartstilsynet har ikke merknader til selve forslaget om etablering av hjemmel for å etablere helt eller delvis portforbud som et virkemiddel i oppfølging av covid-19-pandemien.

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Hege Aalstad
seniorrådgiver juridisk

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.