

09.04.2014

---

---

# Historien om Color tsunami

*Farten forbi Søndre Langåra er avgjørende for sikkerheten*

---

---

---

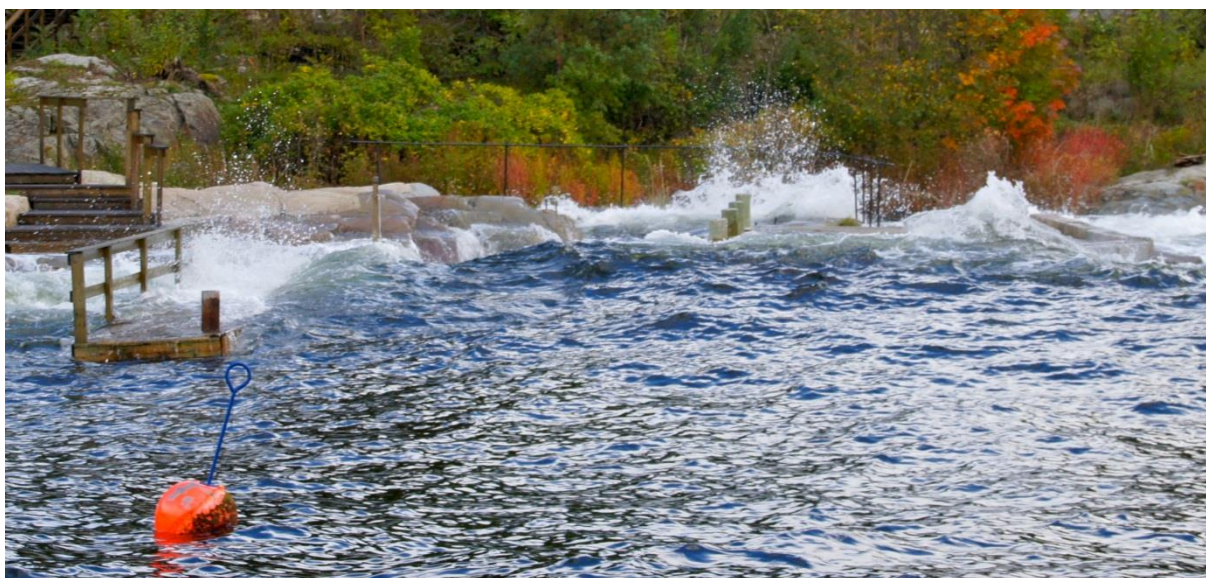
Siv. ing. Ingar Brauti

# Historien om Color tsunami

*Farten forbi Søndre Langåra er avgjørende for sikkerheten*

Vi er så heldige at vi har en hytte på vestsiden av Søndre Langåra i Oslofjorden. Her har det vært skipstrafikk helt siden hyttene ble bygget for snart hundre år siden. Etter en periode med økende bølger og ødeleggelser, ser det kanskje bedre ut nå. Her en liten historie om det som på øye blir kalt Color tsunami. Kanskje det er en benevnelse som snart forsvinner fra øybefolkningens vokabular?

## 2010



Det kan være vanskelig å se bryggene våre etter passering av Color Fantasy. Dette skipet har omdømme som det som skaper større bølger enn søsteren Color Magic. Noen pullere på hver side av båt-plassen kan så vidt skimtes på bildet over. Bading mellom bryggene er livsfarlig, førtøyning av båt vanskelig, og bryggene utsettes for store påkjenninger.

## 2011



Den ene bryggen måtte gi tapt for kreftene fra sjøen, og en omfattende og kostbar reparasjon måtte til for å kunne komme trygt i land på hytta vår. Her er bilde ved nesten maksimal flo etter at den ble ødelagt.

## 2012



(Illustrasjonsfoto fra ranablad.no)

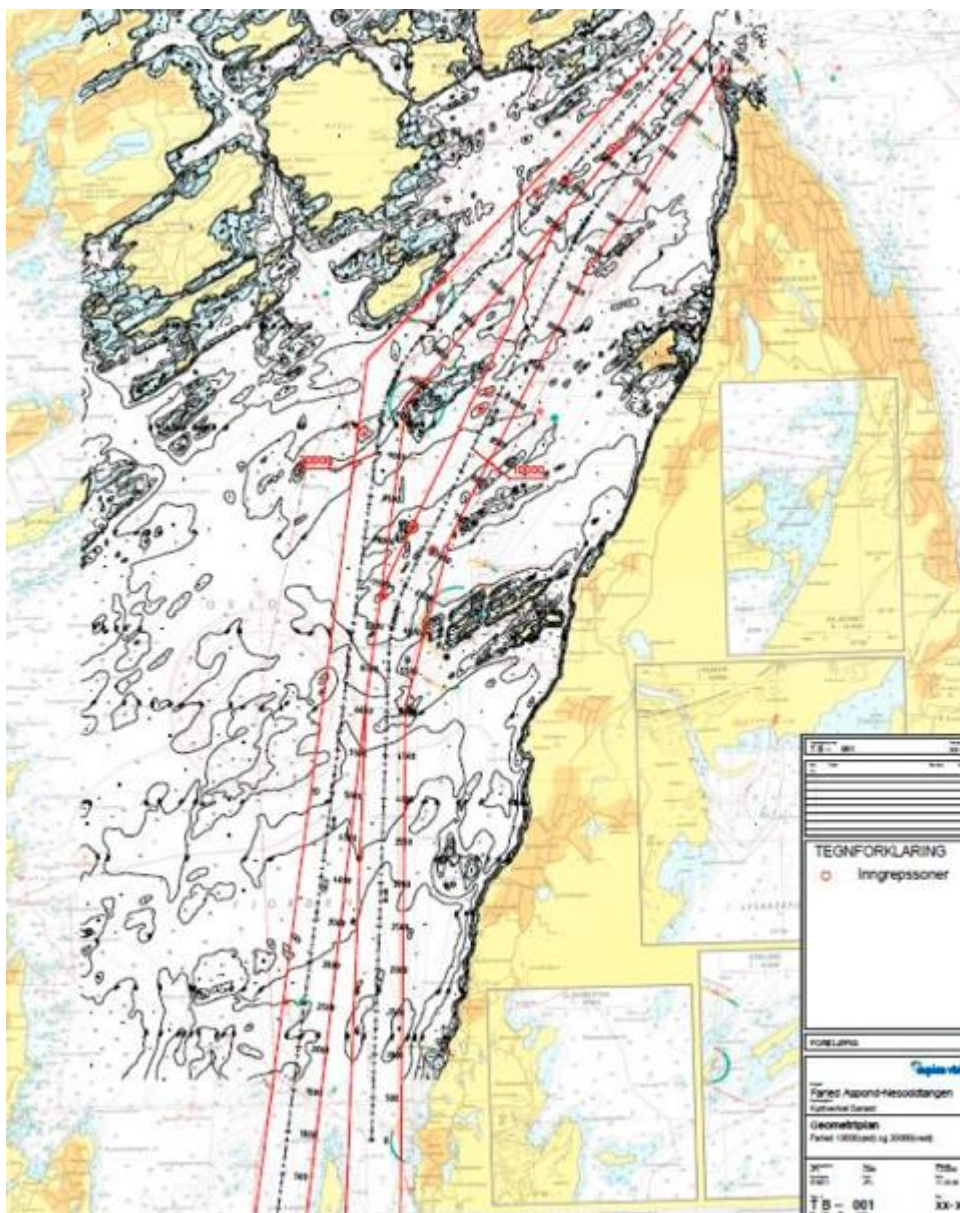
Bading i fjerna er herlig når det ikke er farlige dønninger. Det er et yrende liv rundt Søndre Langåra, regulert i takt med rutetidene til Color Line. Bryggen blir reparert, og Color Line tar vennlig fartshensyn under reparasjonsarbeidet etter en enkel telefonhenvendelse.

## 2013



Den ødelagte bryggen er reparert, og vi kan igjen fortøye – men med en viss risiko for at båten havner på bryggen når et Color Line skip passerer Søndre Langåra i normalt tempo. Vi håper bryggen holder en stund for de store bølgene fra skipstrafikken.

2014



Vi har derfor hatt en økende interesse for prosessen for utbedring av farleden i Oslofjorden: “Søndre Langåra – Oslo havn” for å innregulere en redusert fart forbi hytteområdet på Søndre Langåra. Se øya – som vises nederst og separerer nordgående og sørgående farleder.

Spesielt den sørgående trafikken har oppnådd høy hastighet forbi Søndre Langåra, før den rett etter må redusere for å manøvrere mellom øyene før Drøbak-sund.

Noe tidligere hastighets-reduksjon demper bølgene betydelig.

## Store bedringer på gang?

Det har vært en helt spesiell mild vinter, så vi har vært mye på Søndre Langåra.

Søndag 6.4.2014 seilte Color Fantasy forbi oss med en fart som ga moderate og helt akseptable dønninger. Ingen tsunami i sikte. Det er fantastisk om dette er signaler om nye rutiner hos Color Line. Hva var hastigheten forbi Søndre Langåra den dagen sørgående?

Om dette fartsmønsteret fortsetter vil det være meget gunstig i forhold til Helse, Miljø og Sikkerhet for oss som bor svært tett på farleden. Og langt mer å foretrekke enn pålagt regulering.