



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon

Aase Richter, 69247117

Uttalelse til forslag til forskrift om fartsgrenser i sjøen

Vi viser til oversendelse av forslag til ny forskrift om fartsbegrensninger på sjø, datert 31.08.2020.

Fylkesmannen er enig i at det kan fremstå som et virvar av ulike fartsbegrensninger og regler på sjøen, og vi ser det som positivt at man ønsker en opprydding. Dette ble veldig tydelig når Kystverket har samlet og lagt ut alle fartsgrenser i kartløsningen Kystinfo.

Forslaget til ny nasjonal forskrift inneholder en generell bestemmelse (§ 5) om fartsgrense for fritidsfartøy på 5 knop innenfor 100 fra land, øyer holmer m.m.

Det er også foreslått en bestemmelse der fritidsbåter ikke kan gå med høyere fart enn 5 knop innenfor 50 meter ved badeplasser (merkede) eller «der bading pågår». Vi finner tanken god, men mener det kan bli vanskelig å følge opp 5-knops grensen «der bading pågår». Vi ser av utredningen at dette er regler som videreføres fra tidligere forskrifter. Våre observasjoner ute tilsier at dette er lite kjent.

Etter det vi kan se så innebærer forslaget at kommunene fortsatt skal kunne fastsette lokale forskrifter med fartsgrenser som kan avvike fra den nasjonale forskriften jf. § 2. Kommunale forskrifter vil kun gjelde fritidsfartøy, og fartsgrensen vil gå foran fartsgrensen i den nasjonale forskriften dersom de er ulike jf. § 2 i forslaget.

Så lenge det er muligheter for å innføre lokale fartsgrenser i tillegg til nasjonale fartsgrenser, så vil vi fortsatt ende opp med et virvar av ulike regler. Enkel digital tilgang f.eks via Kystinfo eller appen Båtfart vil imidlertid gjøre det enklere for brukere å få oversikt over hvilke regler som gjelder.

Forskriften foreslår at eksisterende kommunale forskrifter oppheves allerede 1. juni 2021. Vi mener dette ikke gir kommunene tilstrekkelig tid til å vurdere behovet for nye lokale forskrifter og å utarbeide slike forslag.

Det er også foreslått å oppheve forskrift 2011-05-03-448 om fartsbegrensning i sjøen i Ytre Hvaler nasjonalpark. Forskriften, vedtatt med hjemmel i havne og farvannsloven, er del av bestemmelsen



om motorferdsel i verneforskriften for Ytre Hvaler Nasjonalpark, jf. verneforskriften punkt 6.1 bokstav b:

«I avgrensede områder på sjøen avmerket på vernekartet som sone E, innføres hastighetsbegrensning på 5 knop i medhold av havne- og farvannsloven».

Det er sentrale myndigheter som har vedtatt denne spesielle beslutningsrekkefølgen. Formålet med forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Ytre Hvaler nasjonalpark er også å ivareta viktige naturverdier. Dersom denne oppheves nå kan det oppstå konsekvenser for naturmangfoldet som ikke er utredet og det kan oppstå tvil om hva som er gjeldende fartsgrenser i nasjonalparken. Vi ber derfor om at denne forskriften opprettholdes inntil det er vurdert og eventuelt utarbeidet ny lokal forskrift.

Det er mye båttrafikk i Oslofjorden, Østfoldkysten og Drammensfjorden fra fritidsbåter, nyttrafikk og andre ulike trafikanter på sjøen – både trafikanter med høy og lav fart til «myke trafikanter» med seilbrett, kajakk og robåt. Mye av denne trafikken har ulik retning, skifter ofte retning og kan være uforutsigbare i sin ferd. Det er derfor et stort behov for muligheter til å utforme lokalt tilpassede regelverk som kan dekke hele fjordarmer dvs. mer enn 100 m fra land.

Det er positivt at fartsgrenser legges inn i Kystinfo eller tilsvarende digital løsning, slik at disse reglene er tilgjengelig for alle brukere på dagens ulike digitale plattformer.

Med hilsen

Karsten Butenschön
seksjonsleder
Klima- og miljøvern avdelingen

Aase Richter
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:
YHNP nasjonalparkstyre
Hvaler kommune
Miljødirektoratet