

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
20/1848

Vår ref
20/4461-4

Dato
16. november 2020

Forslag til forskrift om fartsgrenser i sjøen - Høring

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet (SD) av 31. august 2020 om ovennevnte.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) har ingen merknader til forslaget om fartsregulering på sjøen som sådan, men har enkelte merknader knyttet til publiseringen av slike reguleringer.

Vi er enige i at digital formidling av fartsregelverket er viktig. Slik formidling må være tilgjengelig gjennom alle viktige formidlingskanaler som benyttes av de sjøfarende, og ta høyde for at ulike brukere benytter ulike kanaler.

Etter forslaget skal kommunene melde kommunalt fastsatte fartsgrenser parallelt *både* til Kartverket og Kystverket. Det bør være tilstrekkelig at forskriften fastsetter en meldingsvei. KMD tar ikke stilling til om det bør være Kartverket eller Kystverket som skal behandle slike meldinger i første hånd, men førstelinjeorganet må sørge for videre melding til søsterorganet. Det er i alle tilfeller viktig at det settes formkrav til meldingene fra kommunene, slik at vedtatte fartsgrenser lar seg sette ut i sjøkartet på en effektiv og entydig måte. Vi antar at slike formkrav ikke behøver å fastsettes i forskrifts form, men kan fastsettes i tekniske spesifikasjoner eller bygges inn i digitaliserte meldingsrutiner. De samme formkravene må også gjelde for statlig fastsatte fartsgrenser.

Både lokale og generelle fartsgrenser må fastsettes slik at de lar seg geografisk avgrense på en entydig måte, herunder være uavhengig av flo og fjære. Avstanden som foreslått i utkast til forskrift § 5 første ledd bokstav a, bør således beregnes fra et bestemt tidevann. På steder med stort tørrfall kan dette ha praktisk betydning. Avstanden som foreslått i utkast til forskrift

§ 5 første ledd bokstav b første punktum, bør videre beregnes fra «varige konstruksjoner og anlegg, som for eksempel kaier, brygger og anlegg for akvakultur, *slik disse framgår av sjøkartet.*» Denne formuleringen vil sikre at det er samsvar mellom forskriftens ordlyd og digitalt formidlede fartsgrenser også i tilfeller der det er ført opp varige konstruksjoner som ikke er meldt til Kartverket eller ført inn i sjøkartet på annet grunnlag. Hva som menes med *varig* konstruksjon og anlegg bør forklares nærmere, da anlegg for akvakultur er nevnt som eksempel på slike anlegg. Skal slike flyttbare anlegg tas med, er det desto viktigere at fartsgrensen bare gjelder anlegg som er meldt inn i sjøkartet.

Det bør vurderes om lokale fartsgrenser som ikke er synlig merket, ikke skal ha rettsvirkning før fartsgrensen er publisert i sjøkartet. Dette vil sikre forutberegnelighet for de sjøfarende og innskjerpe betydningen av å overholde meldingsrutinene for vedtaksmyndighetene. Det er derimot tvilsomt om det er hensiktsmessig å la noen av de foreslåtte generelle fartsgrensene framgå av sjøkartet som fast informasjon. I elektroniske navigasjonsløsninger vil derimot fartsgrense kunne vises basert på brukerens innstillinger, forutsatt at den aktuelle løsningen tilbyr slik funksjonalitet.

Med hilsen

Hanne Finstad (e.f.)
avdelingsdirektør

Kristian Ramshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer