



**Bamble
kommune**

**Næring, miljø og
samfunnsutvikling**

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
20/09634-4

Dato
06.11.2020

Høring - forslag til forskrift om fartsgrenser i sjøen

Teknisk- og miljøutvalget har behandlet saken i møte 28.10.2020 sak 69/20

Følgende vedtak ble fattet:

Teknisk- og miljøutvalgets vedtak/innstilling

Bamble kommune har vurdert forslag til ny forskrift om fartsgrenser i sjøen dat. 31.08.20

Kommunen merker seg at det anbefales innført fartsgrenser i sonen ut til 100 meter fra land / konstruksjon på 5 knop for fritidsfartøyer.

Kommunen opplyser om sjøferdselen på Skagerakkysten, i våre fjordområder, til prioriterte brukere av farleder og sjø og at det allerede er forskrifter i regionen som setter en øvre grense ut forbi det ytterste skjær.

1. Forslag til ny forskrift ser ut til å bidra til økt fart inn i fjorder på en slik måte at konfliktnivået og risiko øker mellom brukerne.
2. Dersom denne endringen vedtas, må det følges opp med regionale og lokale forskrifter som sikrer en bedre bruk.

Vedtak sendes: Samferdselsdepartementet, Kystverket, Grenland Havn, Nabokommuner

Med hilsen

Henry Hvalvik
Saksbehandler
3596 5098

Brevet er godkjent elektronisk.

Postadresse
Bamble kommune
Postboks 80
3993 LANGESUND

Besøksadresse
Kirkeveien 12
3970 LANGESUND
www.bamble.kommune.no

Telefon: +47 35965000

Epost: postmottak@bamble.kommune.no

Bankgiro: 2601.35.89681
Org.nr.: 940244145

Mottakere: Porsgrunn kommune, Postboks 128, 3901 Porsgrunn
Skien kommune, Postboks 158 Sentrum, 3701 Skien
Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND
Drammen kommune, Gudbrandsvei 7, 3750 DRANGEDAL
Larvik kommune, Pb. 2020, 3255 LARVIK
Kragerø Kommune, Postboks 128, 3791 KRAGERØ
Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO
Grenland Havn Eiendom AS, Strømtangvegen 39, 3950 BREVIK



Arkivsak-dok. 20/09634-2
Saksbehandler Henry Hvalvik

Saksgang
Formannskapet

Møtedato

Høring - forslag til forskrift om fartsgrenser i sjøen -uttalelse fra Bamble Kommunedirektørens innstilling:

Bamble kommune har vurdert forslag til ny forskrift om fartsgrenser i sjøen dat. 31.08.20

Kommunen merker seg at det anbefales innført fartsgrenser i sonen ut til 100 meter fra land / konstruksjon på 5 knop for fritidsfartøyer.

Kommunen opplyser om sjøferdselen på Skagerakkysten, i våre fjordområder, til prioriterte brukere av farleder og sjø og at det allerede er forskrifter i regionen som setter en øvre grense ut forbi det ytterste skjær.

1. Forslag til ny forskrift ser ut til å bidra til økt fart inn i fjorder på en slik måte at konfliktnivået og risiko øker mellom brukerne.
2. Dersom denne endringen vedtas, må det følges opp med regionale og lokale forskrifter som sikrer en bedre bruk.

Vedtak sendes: Samferdselsdepartementet, Kystverket, Grenland Havn, Nabokommuner

Vedlegg:

1.Høring om fartsgrenser i sjø av 31.8.20

Referanser i saken

1.Høring om forslag til forskrift om fartsgrenser i sjøen

Bakgrunn

Høringen er sendt alle berørte myndigheter, instanser, interesseorganisasjoner og kommuner for uttalelse.

Saksfremstilling

Samferdselsdepartementet opprettet 23.1.20 en arbeidsgruppe for å utrede behovet for fartsforskrifter for fritidsfartøy og næringsfartøy. Gruppen har avgitt rapport. Det er utarbeidet et forslag til ny forskrift.

De tilsendte dokumenter er samlet på 40 sider.

I Innledningen framkommer at arbeidsgruppas forslag innebærer tre ulike former for statlig regulering.

- 1.En generell aktsomhetsbestemmelse og generelle bestemmelser om ferdsel ved badeplasser.
- 2.En generell fartsgrense som vil gjelde for førere av fritidsfartøy og
- 3.Lokal fartsgrenser for nærmere bestemte geografiske områder.

Det står videre at forslaget for forskrift vil gjelde for de to første punktene. Forslag til regulering som nevnt i det tredje punktet må utarbeides ut fra konkrete vurderinger av det enkelte området og

i samarbeid med kommunene. I tillegg til de 3 ulike former for Statlig fartsregulering, kan kommunene fastsette lokale fartsgrenser for fritidsfartøy i eget sjøområde.

Det er særlig lagt vekt på sjøsikkerhet og miljø i arbeidet.

Det viser seg at det er et stort antall lokale forskrifter landet rundt. Det blir oppfattet som uoversiktlig og gjør det vanskelig for båtførere å orientere seg om hva som gjelder hvor.

Målet er å få en generell grense og at fartsgrenser må være tilgjengelig og opplyst.

Høringen gir for øvrig en orientering om de politiske målsettinger, mandater, gjeldende rett, regulering etter annet lovverk, om fritidsfartøy, årsaker til ulykker, gruppas vurdering, om næringsfartøy, trafikkavvikling, virkeområde med mer.

I forslaget har gruppa gjort ulike avveininger basert på innspill og faglige bedømmelser.

Vi merker oss gruppas avveininger mellom «myke trafikanter» i form av eksempelvis kanopadlere opp mot de «harde» i form av vannscootere og speed- båter.

På temaer om årsaker til ulykker, fartsbåters påvirkning på andre gruppers ønsker om ro og behagelig bølgepåvirkning i sin bruk på marine miljøer og natur. Og at konfliktene er i det nære sjødistriktet fra land.

Fritidsfartøyers grenser i 100 meters belte:

Gruppa har landet på at det anbefales en generell grense for fritidsfartøyer i en avstand fra land på 100 meter. Kommunen kan fastsette grenser med annet omfang der det er behov. Fartsgrensen i sonen 0-100 meter foreslås til 5 knop.

Utenfor 100 meters belte.

Gruppa mener at grenser utenfor 100 meters belte bør settes lokalt.

Det må forstås at gruppa legger opp til at det ikke innføres begrensinger generelt utenfor 100 meter fra land og altså at det kan tolkes som fri fart dersom ikke annet skjer.

Gruppa påpeker det ansvar som påhviler motorbåtførere uavhengig.

Det foreslås heller ikke begrensinger i hoved og bilerder.

Næringsfartøy

Gruppa har inngående diskutert temaet i forhold til næring og fiskefartøy.

Her er det andre sikkerhetsaspekter.

Gruppa fremmer ikke ønsker om generell fartsgrense for denne typen fartøyer, men påpeker at det kan være lokale strekke som bør avklares mellom sjøfartsmyndigheter og kommuner.

Avgrensing av virkeområde:

Det foreslås at forskriften skal gjelde for alt farvann innenfor territorialgrensen, og for elver og innsjøer.

Det gis noen forbehold der elver og innsjøer ikke er farbare med båt.

Gruppe ønsker presiseringer i forhold til avgrensede badeområder, til at avstand regnes ut fra varige konstruksjoner og anlegg som brygger, marinaer, og aquakulturanlegg

Definisjoner.

Gruppa har diskutert ut definisjoner av fartøy og fritidsfartøy, av annen type fartøy herunder vannfly.

I pkt 7.9 inntas unntaksbestemmelser, pkt 7.10 om dispensasjoner og 7.11 om sanksjoner. Det foreslås en justering av foreleggsummene.

Økonomiske og administrative konsekvenser

I pkt 8 framkommer at gruppa mener at forslaget vil bidra til økt sjøsikkerhet og sammen med verktøy som kart og mobilapplikasjoner bli en forenkling for brukere.

Gruppa tror at flere lokale forskrifter blir overflødige. Det hevdes også at det ikke er behov for skilting. Eldre skiting må fjernes eller redigeres.
Der er kommunale utgifter

På side 40 – 43 sees forslag til forskriften.

Avstand fra badeliv: § 4

Vi merker oss særlig § 4 og § 5 om avstand til badeplasser og fart. Her står det 5 knop innenfor 50 meter fra steder hvor bading pågår – eller fra merkebøyer –Det gjelder fra offentlige badeplasser.

§ 5 om fartsgrense for fritidsfartøy

Ikke høyere en fart enn 5 knop innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlig over vann, og andre konstruksjoner
Og at fritidsfartøy regnes som fartøyer med en lengde inntil 24 meter og som ikke nyttes til annet.

Kommunens oppfatning av båter i sjøen i vårt distrikt

Bamble har en særs viktig posisjon i temaet sjøferdsel i siden kommunen innehar store kai kapasiteter og farleder for internasjonal nyttetraffikk.

Arbeidene med ny farled inn Gamle Langesund igangsettes nå.

Vi regner med at havnemyndighetene gir sine innspill

Vi gjør også oppmerksom på den gjeldende forskriftene som sees på side 43 for distriktet her. Her ser vi at det er innført en begrensning på maksimal 30 knop ut til 100 meter utenfor ytterste skjær. Og det er 5 knops grenser i 4 sjøsoner i kommunen

Bamble kommune er en levende kystkommune med store deler av befolkningen bosatt nær sjø. Vi er også en stor fritidskommunen med mye fritidsbåtsferdsel. En ferdsel som bare øker og har blitt mer mangfoldig de siste tiårene.

Den generelle utviklingen har gått fra familiebåt til familiebåter der nesten alle aldersgrupper har en farkost. Samtidig har det eksplodert i type lett rask båt og type kanopadling.

Kystlinjen i Bamble er Telemark sin lengste

Sjøområde fra Herre til Langesundsbukta er sterkt belastet av alle typer fartøyer

Sjøområde fra Langesund mot Kragerø har i større grad blitt en arena for fritidsbåter og noe nytte / fiskeri.

Kommunen har attraktive fjordsystemer som nyttes av alle – «myke» som «harde båteiere»

Vi merker tiltakende konfliktsituasjoner mellom de som ønsker opplevelser i ro og de som ønsker fart og spenning.

Slikt skjer her

Det er slik at det fra flere hold har blitt satt opp forsøk på «sakte fart» skilter i håp om bedre tider.

Der er slik at folk vegrer seg for å krysse leder der det er mye båttraffikk. Det er slik at båter skaper bølger som medfører skader. Det er slik at sjøområder ikke bare nyttes til en vanlig båttur, ei heller bare til å flytte seg, men i større grad heller til å more seg i en mer uoverveid kjøremønster. Det er slik at folk har blitt skadd. Båter krysser foran større nyttefartøy som medfører betydelig risiko. Det er generelt et større risikobilde.

Det gjør at folk i lettbåter og kanoer frykter å være på vannet tider av døgnet

Vi ser også at ulykker har sin bakgrunn i flere forhold: -Mye går på skikkethet, men også på ferdsel i mørke og mangel på landkjenning.

Vi mener at det er særs viktig at navigasjonssystemer fortsatt blir med lys slik som de eldre fyrlyktene.

Og vi tror faktisk at å skilte på strategiske steder om fartsgrensen vil virke inn.

Vår oppfatning:

Båtferdselen langs Skagerakkysten må skilles i nytte trafikk og fritidsbåter
Den indre ferdsele langs kysten må sees i et regionalt perspektiv og opp mot bruken.
Mange fjordsystemer er slik at tiltak ut fra land, badeliv og strandlinjer gjør at det bør velges soner for fartsgrense.

En annen ting er jo at det flere fjorder blir utsatt for et utrolig sterkt press i 3 måneder for så å avta til et nesten uvirksomt sjøområde. Bør det kunne tenkes periodenedsetting av maksimalfart?

Det er bestemt av område fra Svenskegrense til Risør er innenfor den strengeste arealsonen og vi mener at det må slå inn på valg av fart og avstand til verneområder, badeliv og annet.

Vi legger til at kommunen ved Hovedrevisjon av arealdelen til kommuneplan valgte hvilke grupper som skal prioriteres i vår kystsone.

Kommunens vedtatte mål:

Det er:

1. Kystens næring
2. Kommunens befolkning.
3. De offentlige interesser
4. Fritidshytter / liv

Sett opp mot det er det slik at den marine nyttetraffikken inklusiv fiskerier skal ha forrett.
Befolkningen ønsker og behov er neste prioritet og på tredje altså allment badeliv og rekreasjon.

Forslag til innskjerping for fritidsfartøy

En grense på 100 meter fra land / ytre konstruksjon der det kan kjøres i 5 knop syntes riktig.
Dagens lokal forskrift inneholder en maksimalgrense som vil bli borte Det kan ikke være riktig.
Og de lokale fartsområdene blir fjernet. Det er heller ikke riktig for områdene.

Spørsmål og konsekvenser:

Spørsmålet blir om denne forskriften tjener hensikten.

Spørsmålet blir om det ikke blir behov for flere lokal forskrifter.

Konsekvenser av dette forslaget vil fort bli en innføring av fartsgrense som vil medføre en form for «Kenguru – kjøring i - rykk og napp» der det i samme farleder er tidvis 5 knop- så fri fart for så 5 knop igjen med videre.

Kommunen er sterkt bekymret for den farta som vil inntreffe allerede rett utenfor 100 meter fra land i sterkt trafikkerte fjordsystemer med alle typer brukere

Kommunedirektørens vurdering

Bamble kommune skal uttales seg til forslag forskrift for fartsgrenser i sjøen.

Bamble kommunes sjøområder er i intensiv bruk. Vår kystsone benyttes av stort antall nyttefartøyer som må sikres forsvarlig drift.

Når det gjelder fritidsflåten er den i sommerperioden så sterkt at det følges som en belastning i enkelte fjordsystemer. Konflikten mellom «de myke og harde» øker. Ferdsele kan i gitte tilfelle oppfattes som umotivert og uoverveid.

Kommunen bør drøfte temaet i samråd med nabokommuner og havnemyndigheter i lys av de prioriterte målene.

Det er riktig at sjøferdselen er særs intensiv i en periode av 3 måneder for så å avta merkbart.
Det er en betraktning at det er viktig med belyste navigasjonssystemer. Og trolig bør fartsgrensen enkelte steder blir skiltet.

Ut fra et totalbilde av påvirkninger på de bygde omgivelser, marint miljø og trygghet mellom brukere vil vi fraråde en så vidt enkel forskrift der det kun gis fartsstyring innenfor 100 meter fra land/konstruksjon for fritidsfartøyer
Det vises vurderingene overfor.

Miljøkonsekvenser

Ikke tilstrekkelig ivaretatt

Økonomikonsekvenser

Se konsekvenser i forslaget

Andre konsekvenser

Kan skape stor fart i uoversiktlige nære sjøområder der det er stort antall ulike brukere.

Konklusjon

Anbefales ikke

Saksprotokoll

Høring - forslag til forskrift om fartsgrenser i sjøen -uttalelse fra Bamble

Arkivsak-dok.	20/09634
Saksbehandler	Henry Hvalvik

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Teknisk- og miljøutvalget	28.10.2020	69/20

Kommunedirektørens innstilling:

Bamble kommune har vurdert forslag til ny forskrift om fartsgrenser i sjøen dat. 31.08.20

Kommunen merker seg at det anbefales innført fartsgrenser i sonen ut til 100 meter fra land / konstruksjon på 5 knop for fritidsfartøyer.

Kommunen opplyser om sjøferdselen på Skagerakkysten, i våre fjordområder, til prioriterte brukere av farleder og sjø og at det allerede er forskrifter i regionen som setter en øvre grense ut forbi det ytterste skjær.

1. Forslag til ny forskrift ser ut til å bidra til økt fart inn i fjorder på en slik måte at konfliktnivået og risiko øker mellom brukerne.
2. Dersom denne endringen vedtas, må det følges opp med regionale og lokale forskrifter som sikrer en bedre bruk.

Vedtak sendes: Samferdselsdepartementet, Kystverket, Grenland Havn, Nabokommuner

Teknisk- og miljøutvalget har behandlet saken i møte 28.10.2020 sak 69/20

Møtebehandling

Votering

Ved avstemming ble innstillingen enstemmig vedtatt.

Teknisk- og miljøutvalgets vedtak/innstilling

Bamble kommune har vurdert forslag til ny forskrift om fartsgrenser i sjøen dat. 31.08.20

Kommunen merker seg at det anbefales innført fartsgrenser i sonen ut til 100 meter fra land / konstruksjon på 5 knop for fritidsfartøyer.

Kommunen opplyser om sjøferdselen på Skagerakkysten, i våre fjordområder, til prioriterte brukere av farleder og sjø og at det allerede er forskrifter i regionen som setter en øvre grense ut forbi det ytterste skjær.

1. Forslag til ny forskrift ser ut til å bidra til økt fart inn i fjorder på en slik måte at konfliktnivået og risiko øker mellom brukerne.
2. Dersom denne endringen vedtas, må det følges opp med regionale og lokale forskrifter som sikrer en bedre bruk.

Vedtak sendes: Samferdselsdepartementet, Kystverket, Grenland Havn, Nabokommuner