

JIM/

Ålesund 7. juli 2011

Fiskeri- og kystdepartementet

## **FORSLAG OM Å ØKE TILLATT LASTEROMSVOLUM FOR FARTØY MED TORSKETRÅL-, SEITRÅL- OG REKETRÅLKONSESJON – HØRING**

Fiskebåtrederne Forbund viser til Fiskeri- og kystdepartementets høringsbrev av 10. mai d.å. med forslag om å øke største tillatte lasteromsvolum for fartøy med torske-trål-, seitrål- og reke-trålkonsesjon.

Fiskeri- og kystdepartementet foreslår i høringsbrevet at største tillatte lasteromsvolum for de aktuelle fartøyene blir økt fra 1.500 m<sup>3</sup> til 4.000 m<sup>3</sup>. Departementet legger samtidig til grunn at alle rom som blir nytt til føring av fangst skal inkluderes i den nye begrensningen. I dag omfatter ikke lasteromsbegrensningen mellomrom for torske-trålere.

Fiskeri- og kystdepartementet legger vesentlig vekt på at forslaget innebærer at hele den konsesjonsregulerte havfiskeflåten etter dette vil få et likt regelverk, både når det gjelder den øvre grensen, og hvilke rom som skal regnes med i lasteromsvolumet. Dette vil innebære en klar forenkling av regelverket. Departementet legger også vekt på at den nye grensen vil gi de som har anledning til å drive ombordproduksjon rammebetingelser som gjør det mulig å utvikle konseptet videre.

Fiskebåtrederne Forbund konstaterer at Fiskeri- og kystdepartementets forslag er i samsvar med tidligere innspill fra forbundet når det gjelder tillatt lasteromsvolum for trålere. Fiskebåtrederne Forbund er tilfreds med at havfiskeflåten etter dette får et enhetlig regelverk når det gjelder største tillatte lasteromsvolum. Forbundet mener samtidig at forslaget dekker de behov næringen har for å kunne planlegge og bygge fremtidsrettede fiskefartøyer, både når det gjelder sikkerhet, miljø, fangsthåndtering og fangstbearbeiding.

Fiskebåtrederne Forbund støtter Fiskeri- og kystdepartementets forslag i sin helhet.

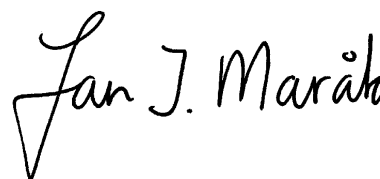
Vennlig hilsen

**FISKEBÅTREDERNES FORBUND**

Sekretariatet



Audun Maråk



Jan Ivar Maråk

Kopi: Norges Fiskarlag  
Norsk Sjømannsforbund