



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Arbeids- og inkluderingsdepartementet
Postboks 8019 Dep
0030 OSLO

Deres ref
22/272-1

Vår ref
22/175-5

Dato
19. april 2022

Høring - endringer arbeidsmiljøloven mm. - forslag til endringer i regelverket for inn- og utleie fra bemanningsforetak

Vi viser til brev av 19. januar 2022 med vedlegg om ovennevnte.

Vedlagt oversendes Luftfartstilsynets høringsuttalelse av 8. april 2022.

Med hilsen

Gyri Solnørdal Jenssen (e.f.)
avdelingsdirektør

Kjersti Nikolaysen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

1 vedlegg

Kopi
Luftfartstilsynet
Ref.: 22/02869-04

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Avdeling for styring,
administrasjon og
samfunnssikkerhet

Saksbehandler
Kjersti Nikolaysen
22 24 81 46



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Saksbehandler: Anne Helene Hunstad Fodnes

Telefon direkte:

Vår dato: 08.04.2022

Vår referanse: 22/02869-4

Deres dato:

Deres referanse: 22/175-2

Høring - Forslag til endringer i regelverket for inn- og utleie fra bemanningsforetak

Luftfartstilsynet viser til Samferdselsdepartementets brev 20. januar 2022 og oversendelse av Arbeids- og inkluderingsdepartementets brev og høringsnotat om høring av endringer i regelverket for inn- og utleie fra bemanningsforetak. Luftfartstilsynet har gjennomgått høringen og ønsker å knytte noen kommentarer til enkelte av forslagene.

Luftfartstilsynet fikk fra 1. juli 2020 ansvar for å føre tilsyn med vilkårene for innleie og kravet om likebehandling på vårt ansvarsområde, i likhet med Arbeidstilsynet og Petroleumsstilsynet. Det pågår et konkret samarbeid og erfaringsutveksling mellom Arbeidstilsynet, Petroleumsstilsynet og Luftfartstilsynet på dette feltet.

Sivil luftfart har de seneste årene gjennomgått effektiviseringsprosesser og strukturelle endringer som påvirker hvordan virksomheter organiserer seg og tilknytningen av besetning. Luftfartstilsynet har en helhetlig tilnærming i vår tilsynsvirksomhet, og tilrettelegger tilsynsvirksomheten på en slik måte at vi også følger opp særlig aktuelle tema hos de respektive virksomhetene. Dette vil også omfatte bruk av innleie mv. Luftfartstilsynet følger utviklingen i bransjen tett, særlig når det gjelder ulike organisasjonsstrukturer og tilknytningsforhold.

I høringsnotatet redegjøres det for at de foreslåtte innstrammingene vil gjøre regelverket enklere å forstå og praktisere, og forslagene er også ment å bidra til å stimulere til faste og direkte ansettelser og dermed økt grunnbemanning. På den andre siden innebærer forslagene

at virksomhetene får mindre fleksibilitet og kan ha behov for å gjøre endringer i virksomheten når det gjelder tilknytning av arbeidskraft.

Det å fjerne adgangen til innleie ved arbeid av midlertidig karakter vil innebære en forholdsvis stor begrensning på innleieadgangen, og vil få konsekvenser for virksomheter som i dag baserer deler av bemanningen på innleie ved midlertidig behov. Dette omfatter blant annet konkurranseutsatte bransjer preget av svingninger i oppdragsmengden og bransjer med permanent mangel på arbeidskraft.

Sivil luftfart er en konkurranseutsatt bransje med svingninger i oppdragsmengden, og forslagene kan medføre behov for endringer i organiseringen mv. Det må likevel antas at det ikke er et større omfang av (direkte) innleie av personell fra bemanningsbyrå i Norge. Virksomhetene benytter imidlertid wet-lease-kontrakter for å imøtekomme midlertidige produksjonsøkninger eller kapasitetsutfordringer mv.

Bestemmelsen om innleie ved arbeid av midlertidig karakter er krevende å vurdere, og en innstramning knyttet til dette vil gjøre regelverket tydeligere for aktørene og enklere å håndheve for tilsynsmyndighetene isolert sett.

En innstramning i adgangen til å benytte innleie ved midlertidig behov kan medføre økt bruk av bemanningsentreprise. Med utgangspunkt i vårt tilsynsansvar støtter vi forslaget om å ta inn en definisjon av innleie som foreslått. Luftfartstilsynet har også gitt innspill på dette i høringssvar på NOU 2021:9. Lovforslaget vil være en tydeliggjøring av grensen mellom innleie og entreprise og vil være klargjørende både for aktørene og ved myndighetenes kontroll og håndheving.

Med vennlig hilsen

Nina Beate Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Anne Helene Hunstad Fodnes
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.